



**Rapport d'activités 2020**  
**FEDEMOT ASBL**  
**Avec le soutien de la Wallonie**



**Wallonie**

## **En préambule à ce rapport d'activités...**

En 2020, le planning de nos activités a été fortement chamboulé dès le 15 mars suite à la crise sanitaire. En effet, certaines ont été annulées et (ou) reportées. L'équipe s'est alors concentrée sur des travaux de fond (création et mise en place d'une piste pour les petites motos électriques, recherche de nouveaux locaux forcée par la vente du bâtiment qui nous accueillait, entretien du terrain, achat et aménagement d'un nouveau container, etc.)

Dès la reprise (11 mai), nos activités de formation (stages et initiations moto/scooter) ont été prises d'assaut et ce au rythme de 4 à 8 séances de formation individuelles par jour. Les samedis ce ne sont pas moins de 15 stages (6 à 8 motards par journée de mi-mai à mi-septembre) qui furent proposés. Dès le mois d'août, nous avons dû doubler nos formations pour répondre à une demande croissante. Malgré ces multiples adaptations, à ce jour, nous pouvons annoncer que nos activités et stages affichent complets.

Nous avons mis en place des stages d'initiation à la moto électrique pour les enfants à partir de 6 ans jusqu'à 15 ans, au programme de la prévention à la conduite et évidemment faire prendre conscience dès le plus jeune âge à une meilleure mobilité et qui se doit d'être respectueuse de l'environnement. Tout en sachant, pertinemment, que les enfants sont souvent des ambassadeurs auprès des parents. Ces nombreux stages se sont clôturés fin septembre et ont toujours été complets. Pour satisfaire à cette demande incessante, nous avons organisé également ce type de stage durant les vacances de Toussaint. Ils furent immédiatement complets malgré la conjoncture actuelle.

Nos formations pour les personnes à mobilité réduite ont également repris et nous tournons à une fréquence d'une journée de formation par semaine au centre de revalidation de Fraiture. Au programme : de la théorie, des exercices pratiques, des sorties individuelles dans la circulation, tout cela à la grande satisfaction du personnel médical. D'autres centres hospitaliers frappent à la porte mais nous manquons de personnel.

La poursuite de notre charte aux communes est aussi un objectif primordial et notamment cette année, les nombreux contacts avec la ville de Dinant, le cabinet de Madame la Ministre De Bue pour la création d'un parking spécifique motos et aussi chose unique en Wallonie une consigne moto. Cette consigne permet aux motocyclistes d'y laisser en sécurité leurs équipements moto (casque, veste et autres) bien encombrants à transporter avec soi, lors d'une visite touristique.

Nous collaborons également avec le Musée de la Vie Wallonne dans le cadre de l'expo moto, nous mettons en place des journées avec simulateur moto, notre piste de motos électriques ainsi que des balades touristiques (en tant que passager) avec guide à la découverte de Liège. Enfin, nous avons répondu présents lors de la visite du Musée par les différentes écoles pour des séances de prévention.

En ce qui concerne les écoles ce fut plus complexe avec le Covid 19.

Au jour le jour, avec les mesures sanitaires nous avançons prudemment, mais nous continuons à préparer le futur.

Nous avons contacté le cabinet ministériel de Mr Philippe Henry (Vice-Président du Gouvernement Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité) et le Cabinet de la Ministre Céline Tellier (Ministre de l'Environnement, de la Nature, de la Forêt, de la Ruralité et du Bien-Etre animal) afin de créer un groupe de travail concernant le bruit des motos.

Ce groupe a pour but de faire cesser le bruit des motos sur nos routes telles quelles soit qu'importe l'endroit.

**Nouveauté, cette année, nous avons également acquis des véhicules électriques** : moto, scooters, trottinettes.

Ces véhicules sont utilisés lors de nos formations sur le terrain. Nous permettons à toutes les personnes qui le souhaitent de tester un véhicule électrique en toute sécurité.

Nos scooters et nos trottinettes électriques sont également utilisées lors de nos journées de prévention dans les écoles et sur des événements de prévention ou de mobilité (exemple : mise en place d'une piste d'initiation à la pratique du scooter électrique). Nous avons notamment mis en place cette piste le dernier week-end d'août au musée de la Vie Wallonne. Rappelons aussi que les balades touristiques organisées en collaboration avec ce musée furent également effectuées en scooters électriques : les participants nous ont confié apprécier la quiétude de ce type de moyen de déplacement.



## INTRODUCTION

**Ce document résume une partie de nos activités et actions.**

**Les actions menées par FEDEMOT s'articulent autour de 5 axes, qui seront repris et détaillés dans les cinq chapitres de ce rapport.**

### **1. La mobilité**

FEDEMOT contribue aux progrès de la mobilité en prouvant au public que le deux-roues motorisé, qu'il soit électrique ou thermique, est une réalité croissante, une solution concrète et efficace au problème de la mobilité. C'est donc une alternative très intéressante (de par sa faible consommation et de par la place occupée sur la chaussée et dans les parkings) et un phénomène incontournable dans la circulation urbaine.

Notre objectif principal est la mobilité durable des (futurs) usagers en permettant au public de découvrir autrement le deux-roues motorisé et d'envisager ce mode de déplacement dans le cadre de leur (future) vie professionnelle. Dès le plus jeune âge, grâce à nos stages pour enfant, nous initiions à la conduite d'un engin « propre ».

Nous présentons au public les avantages du 2RM sur différents événements, portes ouvertes, etc.

### **2. La sécurité routière**

Notre association, créée en 1999, poursuit un double objectif d'information et de prévention sur l'usage du deux-roues motorisé qui constitue une des solutions de déplacement privilégiée par les jeunes.

Nos actions dans les écoles rencontrent un vif succès en termes de sensibilisation. Nous attirons l'attention des jeunes sur l'importance de la conduite responsable d'un deux-roues motorisé, notamment par la réalisation de journées de prévention au sein de nos infrastructures ou dans les établissements scolaires de Wallonie, en alternant des ateliers théoriques et pratiques s'axant sur les attitudes et les comportements adéquats à acquérir pour réduire les risques d'accident et leur gravité.

FEDEMOT s'adresse, entre autres, aux jeunes pour qu'ils s'engagent dans une réflexion sur leurs comportements de mobilité et leur responsabilité citoyenne.

### **3. La formation**

FEDEMOT est également présent pour permettre à toutes les personnes conscientes du danger de s'entraîner, s'améliorer et/ou apprendre la conduite en deux-roues motorisé, via des formations et des stages de perfectionnement : à prix coutant ! Car la sécurité ne doit pas être réservée aux plus nantis.

#### **4. Les communes**

En 2020, tenir compte des 2RM semble un beau moyen simple de soutenir les communes, et c'est pourquoi FEDEMOT est toujours à l'écoute des représentants locaux pour les guider dans leur choix (matériel, aménagement...). Le motocycliste est un ambassadeur touristique de qualité pour les villes et communes de Wallonie.

#### **5. Aides et formations pour les personnes à mobilité réduite**

En 2017, nous avons initié des formations pour les personnes à mobilité réduite devant utiliser un fauteuil roulant électrique. Faute de soutien, nous avons dû abandonner ce projet. Mais dès 2019, grâce au retour de subsides et aides pour notre initiative, les formations ont pu reprendre.

Pour ce faire, il a été nécessaire de nous faire connaître auprès de certains organismes (centre de revalidation, ASBL, etc.).

De plus, nous nous rendons à la demande et selon nos possibilités chez le particulier, car trop souvent isolé face à leur « nouveau mode déplacement », isolement parfois aggravé puisque les conditions de voirie ou d'aménagement ne sont pas du tout adaptées à la situation.

En 2020, nous poursuivons ces formations. Le centre neurologique de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz a fait appel à nous pour aider les personnes à retrouver de l'autonomie. Et via ce centre, beaucoup d'heures de formation (théoriques et pratiques) ont été effectuées. Nous avons déjà des contacts dans d'autres centres et hôpitaux afin de poursuivre et accroître cet axe de travail en 2021.

**FEDEMOT est une a.s.b.l. constituée de motocyclistes attentifs à la sécurité et à la mobilité de tous et plus particulièrement des jeunes.**

**FEDEMOT prône la sécurité et y contribue !**

## Nos activités 2020

<b>Dates</b>	<b>Activités</b>
Du 10 au 19 janvier	Salon de l'auto/moto à Bruxelles
Mardi 21 janvier	Drink et programme 2020
Jeudi 23 janvier	Prévention avec les élèves du CEFA de Liège à Angleur (simulateur voiture)
Jeudi 23 janvier	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Mardi 28 janvier	Journée de prévention à l'école Don Bosco de Liège
Jeudi 30 janvier	Journée de prévention à l'Institut Saint- Jaurès de Charleroi
Lundi 03 et vendredi 07 février	Prévention avec les jeunes de l'EP d'Herstal à Angleur (simulateur voiture)
Mardi 04 et jeudi 06 février	Demi-journée de prévention avec les élèves du CEFA de Liège à Angleur
Mercredi 05 février	Formation d'une personne à mobilité réduite – ASBL Exception
Jeudi 06 février	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 08 février	Réunion à la FEMA
Lundi 10 février	Prévention avec les élèves de 7 <sup>ème</sup> gestion du CEFA de Liège à Angleur (simulateur voiture)
Mardi 11 février	Journée de prévention au centre scolaire Saint-Joseph de Dolhain
Jeudi 13 février	Demi-journée de prévention avec les élèves du CEFA de Liège à Angleur
Jeudi 13 et vendredi 14 février	Municipalia : salon des mandataires à Marche-en-Famenne
Mercredi 19 février	Matinée santé à l'Institut Saint-Roch de Remouchamps
Jeudi 20 février	Prévention à l'Institut Saint- Jaurès de Charleroi (simulateur voiture)
Jeudi 20 février	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Jeudi 27 février	Formation premiers secours
Mardi 03 mars	Prévention à l'école Thil Lorrain de Verviers
Mercredi 04 mars	Prévention à la Haute Ecole Helmo de Liège
Vendredi 06 mars	Journée de prévention à l'Athénée d'Ougrée
Lundi 09 mars	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Mardi 10 mars	Journée de prévention à Erquelinnes
Mercredi 11 mars	Journée de prévention à Nivelles
Jeudi 12 mars	Journée de prévention à Auvelais
Jeudi 12 et mardi 17 mars	Formation théorique avec l'EFT Echafaudage
Mai 2020	Reprise des formations sur le terrain (4 à 8 personnes par jour)
Samedi 23 mai	Stage de maîtrise moto
Samedi 30 mai	Stage de maîtrise moto

Samedi 06 juin	Stage de maîtrise moto
Samedi 13 juin	Stage de maîtrise moto
Lundi 15 juin	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 20 juin	Stage moto : perfect 2
Lundi 22 juin	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 27 juin	Stage de maîtrise moto
Mardi 30 juin	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 04 juillet	Stage perfect 1
Samedi 04 et dimanche 05 juillet	Ouverture de l'exposition moto au musée de la vie Wallonne de Liège
Lundi 06 juillet	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 11 juillet	Dinant : ouverture du nouveau parking moto
Samedi 11 juillet	Stage perfect 2
Mardi 14 juillet	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 18 juillet	Stage de maîtrise moto
Dimanche 19 juillet	Balade moto – visite de la ville de Liège
Mercredi 22 juillet	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 25 juillet	Stage de maîtrise moto
Dimanche 26 juillet	Balade moto – visite de la ville de Liège
Mardi 28 et jeudi 30 juillet	Stages pour les enfants : découverte de la moto électrique
Vendredi 31 juillet	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 01 août	Stage de perfectionnement moto (perfect 1)
Dimanche 02 août	Balade moto – visite de la ville de Liège
Mardi 04 et jeudi 06 août	Stages pour les enfants : découverte de la moto électrique
Mercredi 05 août	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 08 août	Stage de maîtrise moto
Lundi 10, mercredi 12 et vendredi 14 août	Stages pour les enfants : découverte de la moto électrique
Jeudi 13 août	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 29 août	Stage de maîtrise moto
Dimanche 30 août	Balade moto – visite de la ville de Liège
Samedi 29 et dimanche	Stand d'info et piste moto électrique pour les enfants au musée de la vie

30 août	Wallonne
Vendredi 04 Septembre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 05 septembre	Stage de perfectionnement moto – perfect 1
Dimanche 06 septembre	Stage pour les enfants : découverte de la moto électrique
Mardi 08 septembre	Formation personne à mobilité réduite : formation à domicile
Mardi 08 et jeudi 10 septembre	Deux journées de formation avec les stagiaires de l'ASBL Echafaudage
Jeudi 10 septembre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Vendredi 11 septembre	Journée de prévention à l'école polytechnique d'Herstal (Théorie) - Annulé (Covid 19)
Samedi 12 septembre	Stage de maîtrise moto
Dimanche 13 septembre	Balade scooter électrique – visite de la ville de Liège
Mardi 15 septembre	Journée de prévention à l'école polytechnique d'Herstal (partie pratique) - Annulé (Covid 19)
Du 16 au 22 septembre	Semaine européenne de la mobilité
Samedi 19 septembre	Journée mobilité à Ohey
Mardi 22 septembre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Samedi 26 et dimanche 27 septembre	Stages pour les enfants : découverte de la moto électrique
Jeudi 01 octobre	Première réunion du groupe de travail bruit des motos
Vendredi 02 octobre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Jeudi 08 octobre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Mardi 13 octobre	Journée de formation pour les élèves du Campus de Francorchamps
Mardi 13 octobre	Deuxième réunion du groupe de travail bruit des motos
Mercredi 14 octobre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Lundi 19 octobre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz
Lundi 19 octobre	Journée de prévention avec l'ASBL Mobilaction
Mardi 20 octobre	Formation avec le CPAS de Marche-En-Famenne
Lundi 26 octobre	Animation et prévention avec le simulateur de voiture à Neupré Annulé (Covid 19)
Mercredi 28 octobre	Demi-journée de prévention routière avec les élèves de l'école Vincent Ferrer à Angleur Annulé (Covid 19)
Vendredi 30 octobre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz )

Semaine du 19 octobre au 30 octobre	Initiation sur notre terrain de manœuvre pour les personnes qui désirent se remettre en selle ou découvrir la moto dans l'optique d'un achat.
Dimanche 1 <sup>er</sup> novembre	Musée de la vie wallonne Annulé (Covid 19)
Lundi 02 novembre	Journée de formation au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz Annulé (Covid 19)
Mardi 03 Novembre	Stage pour les enfants : découverte de la moto électrique
Jeudi 05 et Vendredi 6 Novembre	Stage pour les enfants : découverte de la moto électrique

# I. La mobilité

## I. La mobilité

Durant toute l'année nous présentons le 2RM comme solution de mobilité lors de différents événements (salons, portes ouvertes des zones de police, etc.).

L'objectif est de promouvoir le 2RM (électrique ou thermique) comme solution de mobilité.

Présenter un moyen de déplacement pour améliorer la mobilité durable des (futurs) usagers en permettant au public de découvrir autrement le deux-roues motorisé et d'envisager ce mode de déplacement dans le cadre de leur (future) vie professionnelle.

Nos stages pour les enfants permettent aussi aux plus jeunes de découvrir la conduite d'un engin propre (la moto électrique). Les enfants sont aussi les ambassadeurs auprès de leurs parents... D'où l'intérêt de mettre en place des initiations dès le plus jeune âge.

**Du 10 au 19 janvier :**

**Salon de l'auto**

Mise en place d'une piste pour découvrir les petites motos électriques pour les enfants et les scooters électriques pour les adultes. C'est environ 1200 personnes qui sont passées par notre stand pour tester un véhicule durant ces dix jours.

Notre stand d'information était également sur place pour informer les gens des différentes activités de l'ASBL.



**Mardi 21 janvier :**  
**Drink annuel de FEDEMOT**  
Présentation des activités prévues en 2020.



Jeudi 13 et vendredi 14 février :

Salon des mandataires à Marche-en-Famenne

Mise en place d'un stand d'information et de prévention dans le village des associations du salon Municipalia 2020.



**Jeudi 12 mars :**

**Prévention routière pour l'ASBL Echafaudage**

La mobilité est un facteur clé d'accès à la formation et à l'emploi, c'est pourquoi ECHAFAUDAGE a développé la formation SCOOTER VERS L'EMPLOI. L'objectif est la réussite du permis théorique et pratique scooter (permis AM) et du permis théorique voiture (permis B).

Le premier atelier est un atelier de sécurité routière organisé en collaboration avec FEDEMOT.

Ci-dessous, des photos prises pendant la démonstration des angles morts en voiture et en scooter.



## Piste moto pour les enfants

Durant les mois d'avril et mai 2020, nous avons mis en place un **circuit moto pour les enfants**.

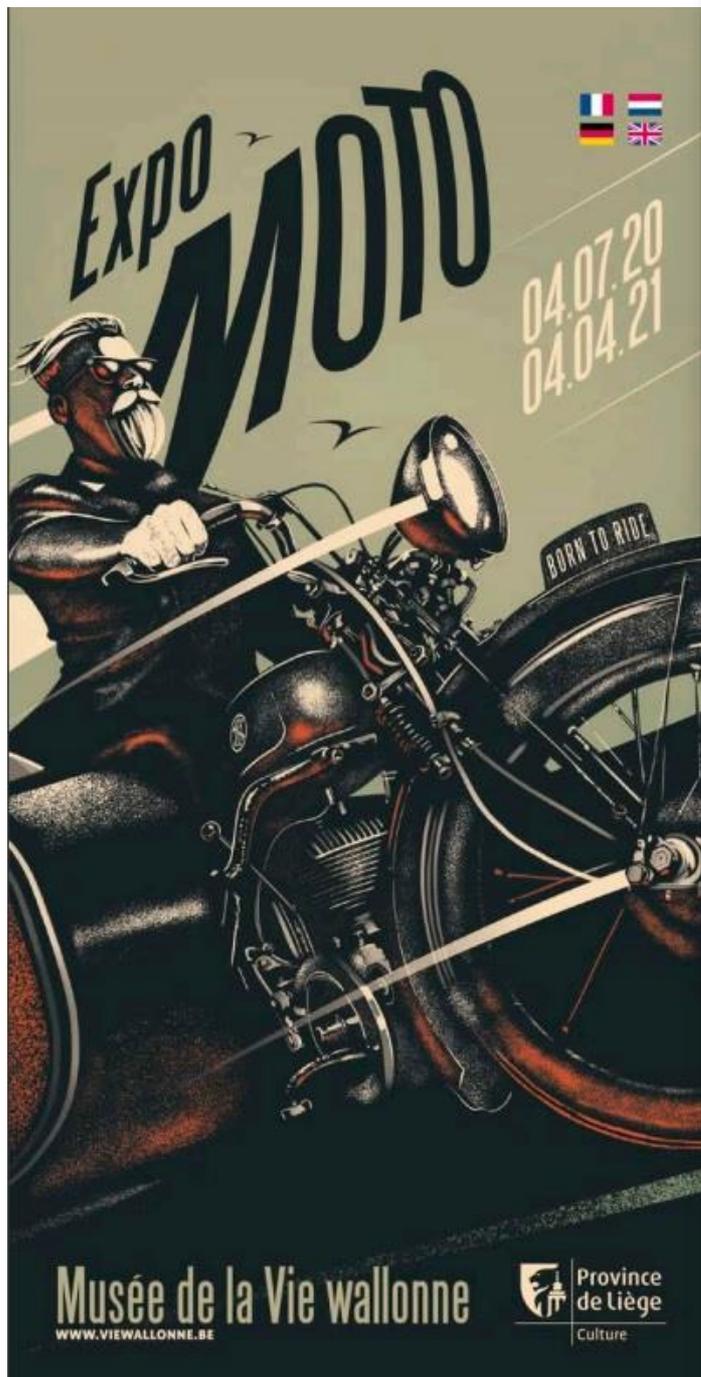
Cela a demandé beaucoup d'heures de travail, car tout était à construire (creuser, mettre les pierres, les panneaux, les bâches, les pneus...) et à sécuriser. Toute l'équipe a été mise à contribution afin que la piste soit prête et puisse accueillir les enfants dès que possible.

L'objectif de cette piste est de faire découvrir la moto électrique aux enfants (de 6 à 12 ans).

Dès le plus jeune âge, nous souhaitons **initier les enfants à l'usage d'un engin propre** afin qu'une fois adultes (ou adolescents) ils puissent choisir en toute connaissance et en toute confiance.



Samedi 04 et dimanche 05 juillet  
Ouverture de l'exposition moto au musée de la vie Wallonne  
Mise en place d'un stand d'information avec notre simulateur moto.



**Dimanche 19 juillet**

**Balade touristique et historique en scooter électrique**

Le temps d'une balade de deux heures, devenez co-pilote et partez à la rencontre des lieux historiques de la Cité Ardente. Quatre arrêts au niveau d'édifices emblématiques de la cité ardente sont prévus afin d'en apprendre plus sur cette ville.

Mais c'est aussi l'occasion de découvrir le scooter électrique, de se rendre compte qu'il est agréable de rouler « sans bruit » ...



**Mardi 28 juillet**

**Premier stage enfant de la saison**

L'objectif de ces stages est de faire découvrir la moto électrique aux enfants (de 6 à 12 ans).

Quatre enfants par jours ont pu tester des petites motos. Après un peu de théorie ("comment ça fonctionne ?") les enfants font leurs premiers tours de roues dans une structure gonflable sécurisée. Une fois ces premiers tours de roues effectués, différents exercices de prise en main et de maîtrise du véhicule sont au programme (freinage, virage, précision, etc.).



**Jeudi 30 juillet**

**Stage pour 4 enfants**

Avant / ou après chaque journée c'est aussi l'occasion de rencontrer les parents et de discuter avec eux.

Certains parents découvraient notre ASBL et sont revenus par la suite pour une séance de formation individuelle (initiation pour les adultes).



**Dimanche 02 aout**

**Balade touristique en scooter électrique**

Découvrir la ville de Liège en scooter électrique (passager). Arrêts historiques au niveau des monuments emblématiques de la cité ardente avec un guide.



**Mardi 04 aout**

**Journée de stage pour enfant**

*« Adrien et Noé sont revenus enchantés. Merci pour votre accueil et votre gentillesse. »*



**Jeudi 06 aout**

**Une journée de stage pour les enfants**

Quatre enfants ont participé à cette journée.

Différents exercices en toute sécurité !

L'occasion de découvrir la conduite en deux-roues motorisé et la conduite d'un véhicule électrique...



**Lundi 10 aout**

**Journée de stage pour les enfants**

*« Alexis remercie Éric, Thierry et Jean-Marie pour cette belle journée. Il est rentré enchanté avec de beaux souvenirs.  
Merci à toute l'équipe »*



**Mercredi 12 aout**  
**Stage pour les enfants**

« Merci pour cette belle journée mon fils à adorer et se réjouit de recommencer 🤔🏍️🏆 à bientôt »



Vendredi 14 aout  
Dernier stage pour les enfants du mois d'août





**Samedi 29 et dimanche 30 août**

**Piste moto pour les enfants**

Mise en place d'une piste pour les enfants au musée de la vie Wallonne. L'occasion pour les enfants (6-12 ans) de découvrir la conduite d'un engin propre en toute sécurité... Et, qui sait ? Si cela donnait des idées aux parents ? Les enfants ne sont-ils pas les meilleurs ambassadeurs auprès de leurs parents ?



**Dimanche 30 août**

**Balade touristique à Liège**

Une visite de Liège à l'arrière d'un scooter électrique.

Arrêt au niveau des différents monuments emblématiques de la cité ardente.



**Dimanche 06 septembre**  
**Stage pour les enfants**



## Mardi 08 et jeudi 10 septembre

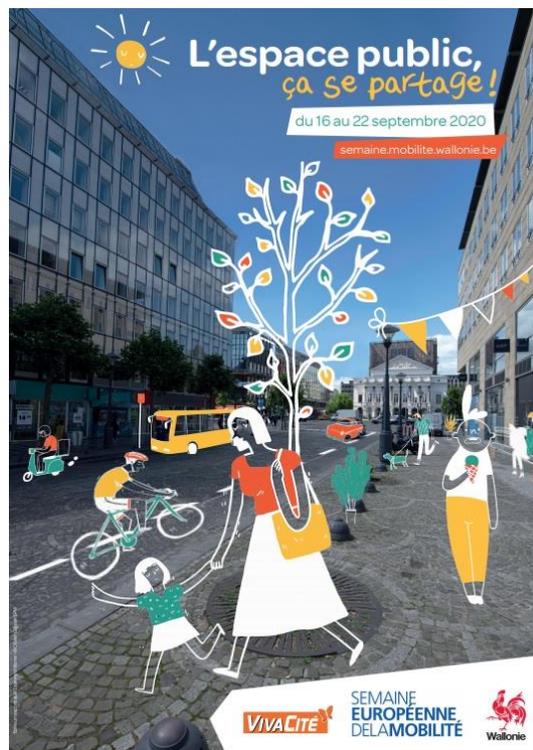
Formation Echafaudage (Insertion demandeurs d'emploi par le travail), passe aussi par un moyen de locomotion afin d'obtenir son indépendance. En partenariat avec Fedemot.



**Du 16 au 22 septembre**

**Semaine de la mobilité**

Durant cette semaine, découverte de la conduite en 2RM sur notre terrain à Angleur.







Lundi 21 septembre... La semaine de la mobilité continue.



**Mardi 22 septembre** : Dernière journée pour essayer un véhicule 2RM dans le cadre de la semaine de la mobilité.

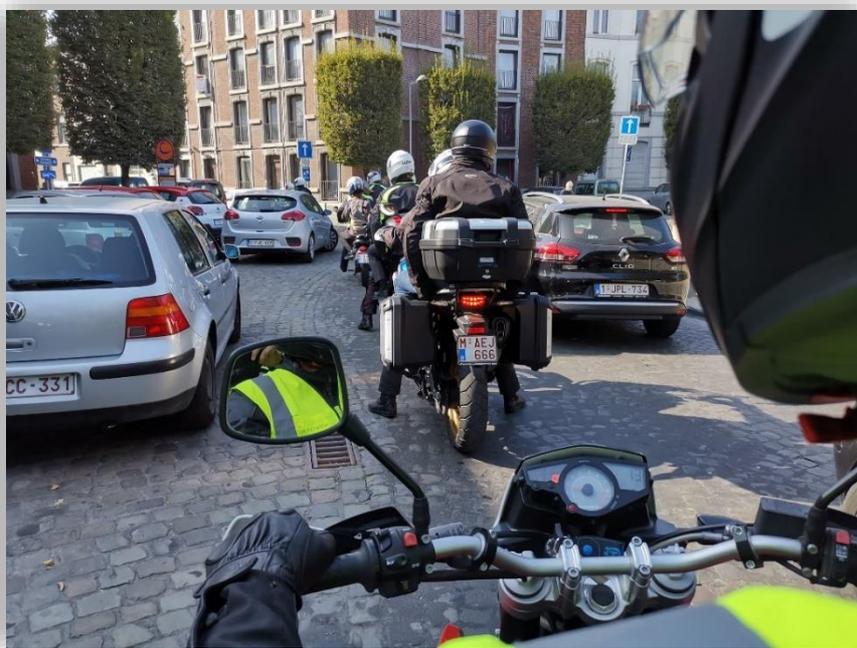


**Mardi 22 septembre**

**Balade découverte des rues de Liège à moto :**

Dans le cadre de la semaine de la Mobilité, nous avons organisé, en collaboration avec la Ville de Liège, une balade découverte des rues de Liège à moto.

L'objectif de cette balade était de faire découvrir aux « non-motards » les plaisirs de la moto, mais aussi de faire prendre conscience des dangers que représentent les infrastructures dégradées et les autres usagers.



**Samedi 26 septembre**  
**Stage pour les enfants**

Une journée de découverte de la conduite en 2 RM pour les enfants.



**Dimanche 27 septembre**  
**Journée de stage pour les enfants**





**Alexandra :** « Les enfants ont passé une excellente journée. Ils ont été très bien encadrés et très gâtés. Ils espèrent pouvoir revenir l'an prochain. »

**Sandrine :** « Emmelyne a adoré ! Elle était enchantée ! Elle avait des étoiles pleins les yeux ! Et puis les petits cadeaux offerts lui ont fait vraiment plaisir. Vos stages enfants et adultes sont supers. Ils sont bien encadrés avec des moniteurs au top ! »

**Frédéric :** « Top souvenir pour le petit (...) que des étoiles dans les yeux lors du retour de stage. »

# II. La sécurité routière

## II. La sécurité routière

La plus importante part de nos activités de sécurité routière se déroule évidemment dans les écoles. Nous nous rendons gratuitement dans les écoles secondaires de Wallonie pour des journées de formation et de sensibilisation à la sécurité routière et à la conduite d'un deux-roues motorisé. Durant les journées de prévention, les élèves sont partagés en petits groupes et sont invités à suivre successivement les différents ateliers pratiques et théoriques.

Nos journées rencontrent généralement un beau succès tant auprès des jeunes que de l'équipe éducative.

Nous contactons toujours les zones de police afin qu'un membre de leur section roulage et/ou prévention nous accompagne lors de cette journée. Cela permet d'avoir un regard différent et une parole de terrain.

**Une demi-journée est destinée à une cinquantaine d'étudiants qui sont partagés en trois groupes pour suivre les différents ateliers (possibilité de faire plusieurs demi-journées).**

**Une journée est articulée en différents ateliers pratiques et théoriques axés sur la sécurité routière et la conduite en 2RM.**

**Atelier n° 1** - Une présentation générale sur la **sécurité routière** :

- \*Quelques chiffres : pourquoi sommes-nous ici ?
- \*réflexes à avoir dans la circulation
- \*quels sont les comportements dangereux sur nos routes ?
- \*notion d'équilibre, de temps de réaction et d'impact à faible vitesse
- \*rappel des lois physiques, des objets en mouvements, etc.

**Atelier n° 2 - Equipements** : (en collaboration avec la police locale)

Quels sont les équipements nécessaires lorsqu'on roule en deux-roues motorisé ?

Quels sont les risques si mon cyclo est "trafiqué" ou "débridé" ? Focus sur le quad et sur la trottinette électrique.

**Atelier n° 3** - Les **premiers secours** :

Que faire en cas d'accident ? Que faire avec une victime inconsciente ? Quel numéro appeler ?

Durant cet atelier, nous utilisons le programme interactif « *Sauve une vie* ».

**Atelier n° 4 - Atelier pratique** :

Via un **simulateur** de conduite, effectuer un parcours sur un simulateur de conduite défensive.

Ou sur des **scooters** : effectuer ses premiers tours de roues en toute sécurité : comprendre la technique du regard et la bonne position de conduite.

Sensibilisation à la conduite en état d'ébriété.

**Jeudi 23 janvier :**

**Prévention avec les jeunes du CEFA de Liège**

Une demi-journée de prévention pour 12 jeunes du CEFA de Liège : au programme un atelier de sensibilisation avec le simulateur de conduite voiture.



**Mardi 28 janvier :**

**Journée de prévention à l'école Don Bosco de Liège**

Mise en place d'ateliers de prévention routière dans le cadre de la semaine citoyenne de cette école de Liège.



**Lundi 03 février :**

**Demi-journée avec les élèves de l'école polytechnique d'Herstal**

Une demi-journée de prévention routière pour les élèves de l'Ecole Polytechnique d'Herstal à Angleur ce lundi 03 février. Au programme : atelier de prévention et de sécurité routière illustré grâce à notre simulateur de conduite voiture.



**Jeudi 30 janvier**

**Journée de prévention à Charleroi**

Ce jeudi 30 janvier, FEDEMOT effectuait une action de prévention auprès des élèves de l'Institut Jean-Jaurès de Charleroi dans le cadre du projet p45. Un focus est désormais fait sur l'usage des nouveaux véhicules électriques (trottinettes, etc.)



**Mardi 04 février :**

**Journée de prévention avec les élèves du CEFA (Liège)**

Ce mardi 04 février nous avons reçu 27 élèves du CEFA Liège (école d'horticulture de Burenville) pour une matinée de prévention routière... Au programme théorie et pratique : différents ateliers axés sur la conduite d'un 2RM et sur la sécurité routière.



**Jeudi 06 février**

**Prévention avec les élèves du CEFA de Liège**

C'est le deuxième groupe de l'école d'horticulture de Burenville qui est venu à Angleur ce jeudi 06 février pour une demi-journée de formation et de sensibilisation.



**Vendredi 07 février**

**Deux demi-journées de prévention avec les élèves de l'école polytechnique d'Herstal**

Une vingtaine d'élèves étaient présents le matin et une vingtaine d'élèves l'après-midi.



**Lundi 10 février :**

**Prévention avec les élèves du CEFA de Liège**

Une demi-journée de formation et de prévention pour une vingtaine d'élèves de l'école de commerce EC<sup>2</sup> (CEFA) de Liège.

Au programme : simulateur de conduite voiture.



**Mardi 11 février**

**Journée de prévention à Dolhain**

Une journée de prévention et de sécurité routière pour les élèves de l'Institut Saint-Joseph de Welkenraedt. Au programme, différents ateliers pratiques et théoriques de sensibilisation axés sur la conduite d'un deux-roues motorisé.



**Jeudi 13 février :  
Prévention routière avec les élèves du CEFA**



**Mercredi 19 février :**

**Journée de prévention à Remouchamps**

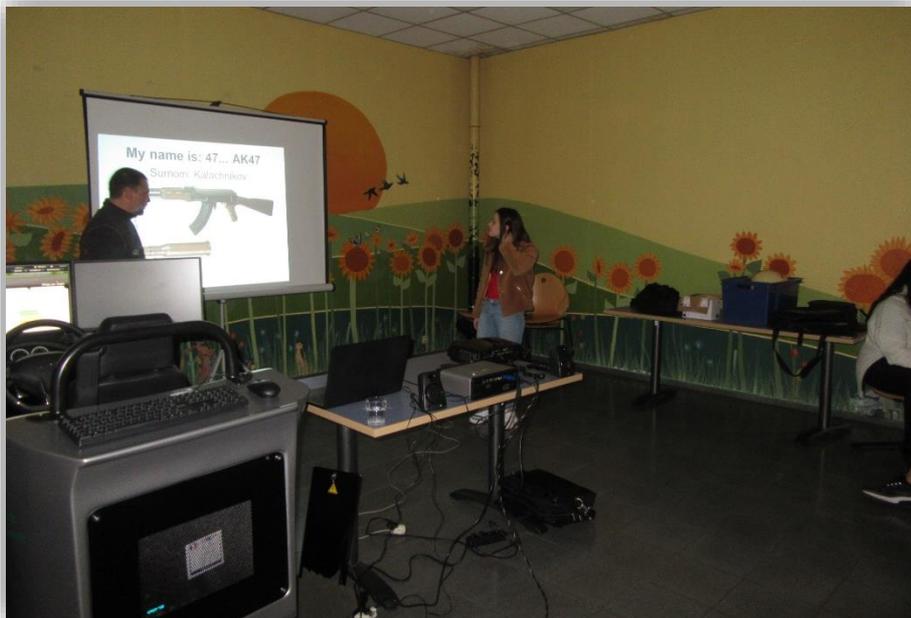
Dans le cadre de la matinée santé de l'école Saint-Raphaël, nous avons mis sur pieds différents ateliers pratiques et théoriques de prévention routière.



**Jeudi 20 février :**

**Journée de prévention à Charleroi**

Mise en place d'un atelier de prévention sur simulateur voiture dans le cadre du projet P45 de l'école.





## QUESTIONNAIRE D'EVALUATION

Ecole :  
Date de la journée de prévention :

Ville :

1. La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?

- oui, car *les informations sont pertinentes et adaptées au public (des élèves)*  
 non, car *↳ matériel au top et présentation très professionnelle*

2. Pensez-vous que cette formation a permis aux jeunes de mener une réflexion sur leurs comportements de mobilité et leur responsabilité citoyenne ?

- oui  non

3. Avez-vous eu des retours des élèves ?

*Très bons retours... les élèves ont trouvé ça complet et très instructif  
et certains ont desormais mettre leur ceinture car ils ne sont rendus compte  
du danger, d'autres ne sont rendus compte de la vitesse + rappel pour ceux qui  
ont le permis.*

4. Votre avis sur cette action de sensibilisation :



Déçu(e)



Heureux(se)



Ennuyé(e)

5. Y a-t-il d'autres thèmes que vous auriez aimé aborder ou approfondir ?

*circulation de "mobilité" dialogue et alcool*

6. Sur une échelle de 1 à 10 (1= pas du tout – 10 = complètement), conseilleriez-vous à un collègue de programmer une journée de prévention pour ses élèves ? (Entourer)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 **10**

7. Remarques :

*Prévenir de la vidéo pour les à venir sensible*

Merci pour votre collaboration.  
Bonne journée.

**Mardi 03 mars :**

**Journée de prévention à Verviers**

90 élèves (répartis en différents petits groupes) ont participé à cette journée de prévention routière à l'Athénée Thil Lorrain de Verviers.



**Mercredi 04 mars :**

**Matinée de prévention à la Haute école Helmo de Liège**

Le mercredi 04 mars, une matinée de prévention était organisée pour les élèves de la section assurance de la Haute Ecole HELMO Liège (Sainte-Marie). Au programme prévention routière et simulateur de conduite voiture.



**Vendredi 06 mars :**

**Prévention routière à Ougrée**

Une journée de prévention routière pour une centaine d'élèves de l'école Lucie Dejardin d'Ougrée.  
Au programme : différents ateliers pratiques et théoriques de prévention routière.



**Mardi 10 mars :**

**Journée de prévention à Erquelinnes**

Une journée de formation et de sensibilisation à la sécurité routière était organisée pour une centaine d'élèves de l'école des arts et métiers d'Erquelinnes. Les élèves étaient répartis en petits groupes pour suivre les différents ateliers de prévention.



**Mercredi 11 mars :**  
**Demi-journée à Nivelles**

Une demi-journée de prévention était organisée à École Provinciale des Métiers (EPM) de Nivelles.



**Jeudi 12 mars :**

**Prévention routière à Auvélais**

Une journée de prévention et de sécurité routière était organisée pour les élèves du collège Saint-André d'Auvélais. Une centaine d'élèves étaient répartis en petits groupes pour suivre les différents ateliers pratiques et théoriques de prévention routière.

Cette journée était organisée en collaboration avec la police locale, qui avait mis en place un atelier de sensibilisation à la conduite en scooters débridés.



**Mardi 20 octobre :**

**Journée d'initiation pour un groupe de jeunes gens venus de Marche-En-Famenne.**

Au programme : prévention, débats/questions ouvertes, simulateur et mise en situation.



**Suite de notre journée avec les jeunes et le Cpas de Marche -en -Famenne** : après la théorie et la prévention, place à la pratique sur le terrain.



Au mois de septembre, nous avons été contactés par des riverains des communes de Stoumont et environs à propos du bruit infernal causé par certaines motos tout comme le non-respect des vitesses autorisées. Un véritable fléau que connaissent bien d'autres belles vallées Ardennaises depuis des années sans que rien ne bouge. S'en sont suivies des réunions sur le terrain, des courriers pour demander l'aide des différents cabinets ministériels concernés par cette problématique.

Début octobre des réunions ont débuté, un groupe de travail réunissant des experts, des policiers, a été mis en place afin de trouver des solutions pour que cesse ce récurrent problème.

Cette personne ne doit surement pas rouler à 50km dans ce virage pour pouvoir poser le genou au sol...

## Des motards terrorisent les villageois

Depuis des mois et des années, les riverains des abords des grand-routes au niveau de Lierneux, Stoumont, Trois-Ponts et Waimés se plaignent. Les motards déboulent en effet en trombe pour peu qu'il y ait du soleil. La police va mettre les moyens pour régler cette situation.



Les riverains, qui en ont plus qu'assez, ont déjà signé de nombreuses pétitions. - Pexels. Prétexe.

« Il faut se mettre à notre place. On a des enfants et **on les voit rouler comme ça, à fond** », nous glisse un habitant de Stoumont. Un cauchemar sécuritaire qui a repris en force avec le déconfinement. « Lorsqu'il fait beau, on peut en voir passer **sept par minute**. »

A screenshot of a Facebook post. At the top, the Facebook logo is visible. The post is from a page named 'Balade Moto Belgique' with a profile picture of a motorcycle. The text of the post reads: 'On profite du beau temps 😊 j'espère que vous avez tous passé un bon week-end 😊 moi ajd la chance d'avoir une amie avec moi pour immortaliser de bon moment 😊'. Below the text is a photo of a motorcyclist leaning into a curve on a road. The post has 4 reactions (two thumbs up, one heart, one smiley face) and two interaction buttons: 'J'aime' and 'Commenter'.

# III. La formation

## III. La formation

Des stages et des séances d'initiations... Des centaines de personnes passent, chaque année, par notre terrain de manœuvres... Pourquoi ? Parce que nous sommes convaincus que la prévention passe aussi par la formation.

18 stages étaient prévus pour l'année 2020, avec en moyenne 8 participants par stage. Durant la crise sanitaire, nous en avons annulé cinq. Après cette période particulière nos premiers stages ont été rapidement remplis et nous en avons déjà programmé des nouveaux. Au total, 14 stages seront effectués cette année.

Il y a évidemment différents niveaux de stages, car il y a toujours à apprendre. Nous proposons également un stage **duo**. Ce dernier permet de travailler sur l'interaction entre le pilote et le passager afin que chacun respecte l'autre, comprenne les gestes de l'autre pour plus de cohérence et du coup plus de **sécurité**.

Outre nos journées de formation à Angleur, nous sommes également présents sur différents événements : pour des initiations ou des parcours d'habileté.

**Renseignements  
et inscriptions**

**FEDEMOT**  
4 rue Defêchereux,  
B-4031 Angleur  
Tél: 04 235 61 69  
bureau@fedemot.be  
www.fedemot.be

Avec le soutien de

Wallonie

**FEDEMOT**  
BIKING IS A SCHOOL

**YAMAHA**

**STAGES 2020**

**FEDEMOT**  
BIKING IS A SCHOOL

Nous prônons la **sécurité**,  
nous y **contribuons**.

**Piloter un deux-roues**

**ne s'improvise pas...**

### Nos formations sur le terrain :

Chaque année, nous recevons de plus en plus de monde sur notre terrain de manœuvres. L'objectif de ces formations est de permettre à tout en chacun de se remettre en selle avec une formation à son rythme. Ou de découvrir la conduite en 2RM (choisir son véhicule en connaissance de cause).

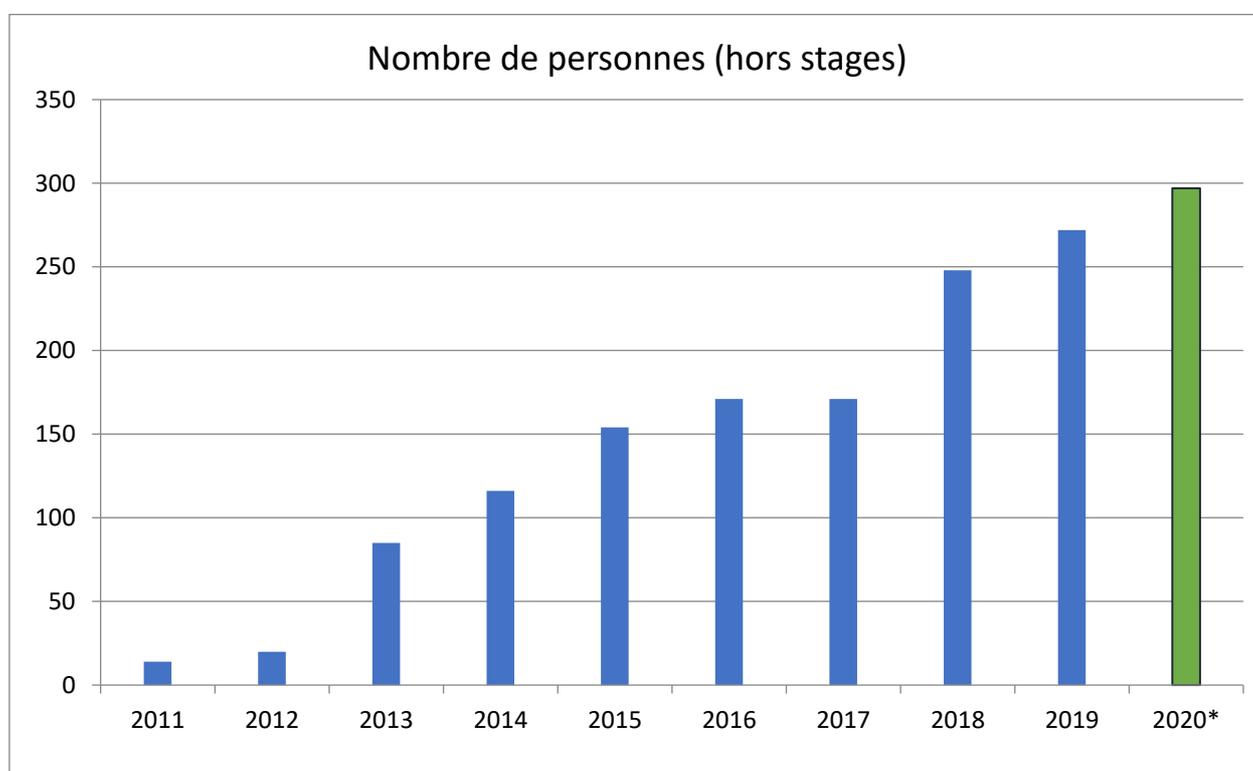
70 heures de formations avaient été réalisées avant le confinement. Nos formations ont repris à temps plein depuis mi-mai.

**A la date du 07 aout, nous avons : 380 heures de formation pour l'année 2020.**

A partir de mi-aout, nous avons dédoublé nos séances afin de répondre le mieux possible à la demande croissante.

### Nos formations sur le terrain : quelques chiffres ...

Chaque année, nous recevons de plus en plus de monde sur notre terrain de manœuvres.



**\*Nous avons accueilli 297 personnes et ce malgré 2 mois d'arrêts.**

**Ce graphique est éloquent**

## Quelques avis reçus via les réseaux sociaux sur FEDEMOT :

### **Avis sur FEDEMOT (SIC)**

**Mike (mai 2020)** « excellente journée super enrichissante avec un encadrement au top ! »

**Michelle (mai 2020)** « Vos formations m'ont donné la chance de m'essayer à la moto en toute sécurité et à un prix très abordable. J'ai poursuivi ma formation qui m'a permis d'acquérir les bases nécessaires à la conduite d'un deux roues :-)  
(...) Les instructeurs sont très professionnels et surtout très patients. Le terrain est très grand et bien entretenu; beaucoup mieux que ceux des moto-écoles! Encore un tout grand merci à tous et à très bientôt pour d'autres cours avant le permis »

**Yannick (mai 2020)** « Vos stages auxquels j'ai participé sont de très bonne qualité et sont la meilleure réponse en terme de prévention. C'est à mon sens bien plus efficace que toutes autres mesures. »

**Cathy (mai 2020)** « J'ai gardé d'excellents souvenirs tant de mes cours particuliers que des stages... le personnel est topissime et toujours souriant. Les conseils sont toujours judicieux et l'approche ultra pédagogique. Merci à toute l'équipe... je suis devenue accro à la moto et garde toujours à l'esprit les règles de sécurité. »

**Jaques (mai 2020)** « C'est en tant que journaliste motard que j'ai découvert FEDEMOT. Une journée "découverte" à l'Athénée de Ciney. Tout d'abord de la théorie pour apprendre des tas de choses indispensables : importance de respecter le code de la route, de porter un casque, de ne pas débrider des cyclos. Et ensuite tout le monde en piste sur la cour avec des cyclos pour évoluer entre des cônes. C'était une formule autant inédite que géniale. (...) lui et son équipe sont les meilleurs acteurs de la prévention routière du secteur moto en Belgique. Pour faire simple : si FEDEMOT n'existait pas, il faudrait l'inventer. »

**Roger (juin2020)** « Encore merci à Bruno pour cette belle journée riche en apprentissage ! On recommande vivement »

**Thierry (juin 2020)** : « Après une vingtaine d'années sans rouler, il est toujours bon de revoir les bases (et bien plus...) en toute sécurité avant de se lancer sur la route. C'est ce que notre élève a décidé de faire en prenant deux séances ce mardi après-midi. »

**Luc (juin 2020)** « Bonjour et Merci à l'instructeur du 13/06 (désolé, mais je n'ai enregistré aucun des prénoms de la journée). Très compétent. J'ai encore reçu des éclairages sur la pratique de la moto qui vont sécuriser ma conduite. Encore une fois, le stage rappelle qu'il ne faut pas confondre expérience et ensemble d'habitudes invalides. »

**Jean-Philippe (juin 2020)** : « Bonjour à tous.

Voilà, les 3 stages ont été effectués.

C'est 3 superbes journées (et +) que j'ai passé dans votre infrastructure.

J'ai eu les 3 fois Damien, un moniteur au top, sympathie, humour, sourire, compréhensif, etc ...

Quelques fois l'exercice demandé semble un peu farfelu. Mais la situation de l'exercice arrive vite sur la route.

J'ai entendu un motard dire " je roule depuis 30 ans et j'en apprend encore avec Fédémot " et il a bien raison.

Je recommande fortement à tout motard de vous connaître.

Encore merci pour tout. »

**Gaetan (juillet 2020)** « Clairement Fedemot c'est la meilleure solution pour débiter ou se remettre en selle. Un stage 1x par an permet aussi de corriger les erreurs au fils de chaque saison pour s'améliorer ou se rappeler de certaines choses. »

**Sandrine (juillet 2020)** « Bonsoir un tout grand merci pour la formation maîtrise d'aujourd'hui ! une merveilleuse journée passée avec des gens vraiment sympathiques et un moniteur au top! J'ai le sentiment d'avoir progressé ! 😊😊

😊 Vite le prochain stage du 5 septembre ! Bonne soirée. 😊😊😊 »

**Audrey (août 2020)** « Je recommande sans soucis. Bonne ambiance, bonne humeur, très professionnel. »

**Audrey (août 2020)** « Super les instructeurs. J y suis allée mardi pour la première fois et je recommande, les yeux fermés. Encore merci à Eric pour ses explications, sa bonne humeur,... »

**LAURENT (août 2020)** « Génial , tout pour te mettre à l'aise, t'encourager, une chouette équipe, me réjouis déjà d'y retourner . Merci à Eric et à l'équipe et merci pour vos conseils. »

**Stéphanie (août 2020)** « Merci à vous. Et merci à Fedemot et à Damien pour cette belle journée de stage enrichissante. »

**Anonyme (septembre 2020)** « Bonsoir, tout simplement merci!!! Ce stage niveau 1 est vraiment topissime. Avec un Damien en grande forme et Bruno toujours aussi disponible ! J'ai adoré ! Je me sens de plus en plus à l'aise avec les exercices. Je prends vraiment du plaisir à rouler avec ma moto grâce à toutes ces formations ! Merci fedemot de nous permettre d'évoluer. A une prochaine fois sans hésitation ! »

**Julie (septembre 2020)** « Un mot à dire: TOP! Que ce soit le disponibilité, la flexibilité, le contact, l'accueil, le budget... Les yeux fermés j'y retourne. D'ailleurs j'y retournerai sûrement malgré l'obtention du permis pour travailler ma conduite 😊 »

**Gianni (Septembre 2020)** « Super demie heure avec un Super Moniteur Eric. Première fois que je monte sur une moto de vitesse Il a su me mettre en Confiance Super Psychologue et Moniteur! Super content car Je l'aurai pour le 1 Octobre pour 1h30 de Maîtrise.. Merci Eric Merci Fedemont »

**2020 :**  
**Réouverture des formations individuelles**

Nous avons dû aménager nos espaces en fonction de cette crise sanitaire : mise en place de barrières pour accueillir les gens, achat de gels hydro-alcooliques et de masques, etc. Evidemment les formateurs ont respecté les consignes de sécurité : distance physique, port du masque, désinfection des motos et des locaux...



**Photos du 18 mai**



### **Photos du 19 mai**

Pour certaines personnes ce fut l'urgence d'un permis, parce qu'une licence allait se clôturer rapidement. Comme ce Monsieur qui a pris 5 séances en 2 jours...



Pour d'autres c'était simplement le plaisir d'apprendre, comme ce Monsieur qui passait d'un scooter à une moto...



**Photos du 20 mai**

Suite de la préparation au permis pour les deux personnes sur le terrain ce mercredi...



**Vendredi 22 mai**

Premiers tours de roues pour cette élève qui n'avait jamais roulé en deux-roues.



Remise en selle après une longue période sans rouler pour l'élève de cet après-midi...



**Samedi 23 mai**

**Stage de maîtrise moto**

Le premier stage de la saison : pour ceux et celles qui ont une expérience moyenne de la moto en recherche d'une meilleure maîtrise.



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 23 / 05 / 2020

NIVEAU : MAÎTRISE

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil										X
Théorie avec le moniteur										X
Pratique avec le moniteur										X
Atteinte des objectifs										X
Utilité de la formation										X
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										X
Organisation générale										X

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

CE STAGE DEURAIT ÊTRE OBLIGATOIRE  
POUR TOUS LES (JEUNES) MOTARDS.

.....

.....



**Lundi 25 mai :**

Nous démarrons la semaine avec une formation de Monsieur sur son propre scooter.

Son objectif : se sentir plus en sécurité sur son véhicule.



Deuxième élève de la journée.

Madame est venue prendre plusieurs séances sur nos motos. Aujourd'hui c'est sur sa moto qu'elle poursuit sa formation...



Remise en selle après une longue période sans rouler ?  
C'est possible chez FEDEMOT, comme pour le troisième élève de ce lundi après-midi...



La dernière élève de ce lundi 25 mai est venue pour effectuer ses premiers tours de roues en toute sécurité...



**Mardi 26 mai :**

Sous le soleil, notre première élève de ce mardi reprend la conduite en 2RM après une longue période sans rouler et avant un achat.



La deuxième élève du jour est la même que lundi, elle poursuit sa formation sur sa propre moto.



Ce mardi après-midi, notre élève a pris deux séances (3 heures) afin de se sentir à l'aise pour conduire une 125cc avant de se lancer dans un achat.



### **Mercredi 27 mai**

La journée commence avec le même élève de lundi.

Il était venu avec son scooter, mais son rêve est de rouler en moto... Premier essai ce matin.



Découverte de la conduite en 2RM pour notre deuxième élève de ce mercredi...



Parfois il faut descendre de la moto pour comprendre ce qui se passe (moteur, frein, force en action, équilibre, etc.)  
Comme pour les deux élèves de cet après-midi.



**Jeudi 28 mai**

Quatre personnes sont venues sur le terrain pour démarrer une formation ou la poursuivre ce jeudi 28 mai.



### Vendredi 29 mai

La journée débute avec un nouvel élève qui effectue ses premiers tours de roues...

Elle se poursuit avec un élève qui est déjà venu plusieurs fois, il va bientôt acheter une moto.

Notre dernier élève de la semaine roule déjà depuis un moment, mais souhaite s'améliorer pour se sentir plus en sécurité (il a pris deux séances).



**Samedi 30 mai :**  
**Stage de maîtrise**

Six personnes sont venues effectuer un stage d'une journée. Objectif de la journée : améliorer la maîtrise de leur véhicule. Au programme : un peu de théorie et puis beaucoup d'exercices sur le terrain.



## Mardi 02 juin

Une journée de formation sur le terrain. Quatre personnes, de différents niveaux, sont venues pour des séances individuelles.



**Mercredi 03 juin**

La formation continue sur notre terrain.

Des personnes qui débutent, des personnes qui veulent s'améliorer, travailler une manœuvre...



**Jeudi 04 juin**

Le soleil est parti, mais nos formations continuent...



**Vendredi 05 juin**

Ce matin, avec Thierry, notre élève (déjà habitué à la 125cc) vient apprendre quelques manœuvres sur notre MT07.



Notre deuxième élève est venue s'exercer en vue de son passage de permis.



Notre élève de l'après-midi (deux séances) vient de se décider à passer son permis. Après plusieurs années à rouler sans permis, il se rend compte aussi de quelques lacunes qui peuvent être dangereuses pour lui



**Samedi 06 juin**  
**Stage de maîtrise**

Une journée de formation... Car la prévention passe aussi par la formation !





**Lundi 08 juin :**  
Quatre séances de formation.



**Mardi 09 juin :**  
Quatre séances... Quatre élèves... Quatre femmes...



**Mercredi 10 juin**

Quatre élèves sont venus suivre une formation ce mercredi 10 juin.



**Jeudi 11 juin :**

Première ou deuxième séance pour les élèves de ce jeudi...  
L'important c'est de s'améliorer pour gagner en sécurité !



**Vendredi 12 juin :**  
La formation continue au fil des jours et des semaines...



**Samedi 13 juin :**  
**Stage d'une journée**  
Maîtrise moto



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 13/06 / 2020

NIVEAU : Notion

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil									X	
Théorie avec le moniteur								X		
Pratique avec le moniteur									X	
Atteinte des objectifs									X	
Utilité de la formation										X
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										X
Organisation générale										X

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

Accueil parfait, rappel de beaucoup d'exercices utiles dans la vie de tous les jours. J'ai été très agréablement surpris par la qualité du formateur. Bonne ambiance générale. À recommander !



**Lundi 15 juin :**  
Journée de formation sur le terrain.



**Mardi 16 juin :**

Après une vingtaine d'années sans rouler, il est toujours bon de revoir les bases (et bien plus...) en toute sécurité avant de se lancer sur la route.

C'est ce que notre élève a décidé de faire en prenant deux séances ce mardi après-midi.



**Mercredi 17 juin :**

Quatre séances et 3 personnes sur notre terrain de manœuvres ce jour.



**Jeudi 18 juin :**

Quatre élèves, quatre femmes, quatre niveaux aussi pour ce jeudi.



**Vendredi 19 juin :**

Les formations sur le terrain se poursuivent...



**Samedi 20 juin :**

**Stage perfect 2**

Pour six personnes qui ont déjà suivi deux stages et qui souhaitent encore approfondir, revoir ou s'améliorer.



**QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION**



STAGE DU : 30 / 08 / 2020

NIVEAU : 2

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil									X	
Théorie avec le moniteur									X	
Pratique avec le moniteur									X	
Atteinte des objectifs									X	
Utilité de la formation									X	
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?									X	
Organisation générale									X	

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

pas intéressant

.....

.....

.....



**Lundi 22 juin :**  
Quatre séances de formation sur le terrain



**Mardi 23 juin :  
Formation sur le terrain**



**Mercredi 24 juin**  
La formation continue...



Jeudi 25 juin



**Vendredi 26 juin**

Dernière journée de la semaine sous le soleil... Nos élèves se suivent et ne se ressemblent pas.



**Samedi 27 juin**

**Stage de maîtrise**

Une journée de stage pour apprendre à mieux maîtriser son véhicule.



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 27/6 / 2020

NIVEAU : MAÎTRISE

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil										X
Théorie avec le moniteur										X
Pratique avec le moniteur										X
Atteinte des objectifs										X
Utilité de la formation										X
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										X
Organisation générale										X

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

Pour la BONNE ÉVALUATION de la formation  
 cette journée m'a permis de me  
 sentir plus à l'aise et de mieux  
 comprendre les différents aspects de  
 cette journée



**Lundi 29 juin**  
**Nos formations sur le terrain continuent.**  
Les élèves se suivent, aucun temps mort.



**Mardi 30 juin :  
Nos formations sur le terrain**



**Mercredi 01 juillet :  
Formation sur notre terrain de manœuvres**



**Jeudi 02 juillet**  
**La formation continue sur notre terrain de manœuvres.**  
Quatre élèves par jour.



**Samedi 04 juillet**

**Stage de perfectionnement (perfect 1)**

Huit motards ayant déjà suivi un stage de perfectionnement (niveau débutant) chez FEDEMOT ou ailleurs qui souhaitent continuer à s'améliorer.



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 9 / 02 / 2020

NIVEAU : 1

REPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil								x		
Théorie avec le moniteur								x		
Pratique avec le moniteur								x		
Atteinte des objectifs								x		
Utilité de la formation									x	
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?								x		
Organisation générale								x		

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

A L'ANNÉE PROCHAINE 😊

.....

.....

.....



Samedi 11 juillet  
 Stage perfectionnement 2  
 (Pas de photo)

**QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION**



STAGE DU : 11 / 07 / 2020

NIVEAU : PERFECTIONNEMENT 2 (perfect 2)

REMPHIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil										X
Théorie avec le moniteur										X
Pratique avec le moniteur										X
Atteinte des objectifs									X	
Utilité de la formation										X
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?									X	
Organisation générale										X

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

.....

.....

.....

.....



**Samedi 18 juillet**

**Stage de maîtrise moto**

Malheureusement, nous avons eu trois annulations la veille du stage... Les élèves présents ont pu jouir d'un stage presque à la carte.



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 18 / 07 / 2020

NIVEAU : MAITRISE 1

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil										4
Théorie avec le moniteur										4
Pratique avec le moniteur										4
Atteinte des objectifs										4
Utilité de la formation										4
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										4
Organisation générale										4

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

FORMATION TRES COMPLETE ET TRES UTILE ET  
 RASSURANTE FORMATEUR TRES SYMPA  
 TRES BONNE ORGANISATION UN ID BIEN  
 MERITE 9/10



Samedi 25 juillet  
Stage de maîtrise



REMARQUES

Excellente formation donnée par  
un excellent formateur dans  
une excellente ambiance.

😊



REMARQUES

Vraiment heureuse, je pense avoir évolué et j'ai pu ressentir ma moto différemment.  
 TOUT BÉNÉFICE  
 Bravo est top!



QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 25/04 / 2020

NIVEAU : MARIAGE

REPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil										X
Théorie avec le moniteur										X
Pratique avec le moniteur										X
Atteinte des objectifs										X
Utilité de la formation										X
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										X
Organisation générale										X

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

Même après de longues années en moto, j'ai appris beaucoup de chose qui vont changer ma façon de rouler.



**Vendredi 31 juillet**

**Formation sur le terrain**

Durant tout le mois de juillet nos formations sur le terrain ont continué à raison de minimum 4 élèves par jour...

A partir du mois d'août nous avons doublé toutes les séances afin de répondre mieux à la demande de toutes ces personnes qui ont compris que la prévention passe aussi par la formation !



**Samedi 01 aout**

**Stage perfect 1**

Six personnes sont venues poursuivre leur formation pour améliorer le pilotage de leur moto.



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 1/8 / 2020

NIVEAU : 1

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil									X	
Théorie avec le moniteur										X
Pratique avec le moniteur									X	
Atteinte des objectifs								X		
Utilité de la formation										X
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										X
Organisation générale									X	

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

Je me réjouis de refaire ce stage avec  
 une motte et plus avec mon  
 scooter. Je hâte d'appliquer  
 les techniques de conduite acquises.  
 Merci beaucoup à la FEDEMOT.  
 On se reverra chaque année.



## Aout 2020

### Terrain de manœuvres

Notre terrain de manœuvres est toujours occupé à temps plein... Et même plus, puisque depuis peu, nous avons doublé nos formations (nous avons aussi doublé les formateurs pour que la formation reste aussi personnalisée).



**Samedi 08 aout**  
**Stage de maîtrise moto**



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 08 / 08 / 2020

NIVEAU : Mark.ve 😊

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil										α
Théorie avec le moniteur										α
Pratique avec le moniteur										α
Atteinte des objectifs								α		
Utilité de la formation										α
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										α
Organisation générale										α

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

travail en indispensable. Devrait être  
obligatoire chaque année  
Merci



**Lundi 17 aout**

Après trois semaines de stages enfants, nos formations sur le terrain reprennent à temps plein...



**Samedi 29 août**  
**Stage de maîtrise moto**



**QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION**



STAGE DU : 27 / 28 / 2020

NIVEAU : Débutant

REMPHIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil									X	
Théorie avec le moniteur									X	
Pratique avec le moniteur									X	
Atteinte des objectifs								X		
Utilité de la formation									X	
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?								X		
Organisation générale									X	

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

*Très bonne formation, point positif pour l'instructeur qui est fort à l'écoute de ses élèves*



Samedi 05 septembre

**Stage de maîtrise moto (perfect 1)**

une journée de stage pour 8 personnes qui souhaitent améliorer leur conduite.



VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

3 stages cette année 3X fois  
Merci

REMARQUES

Nickel! Je pense évoluer un peu plus à chaque fois  
Merci!

**QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION**



STAGE DU : 05/09 / 2020

NIVEAU : 1

REPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil										2
Théorie avec le moniteur										2
Pratique avec le moniteur										2
Atteinte des objectifs										2
Utilité de la formation										2
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										2
Organisation générale										2

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



*TRES* HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

*ce n'est que du positif sur tout les plans  
et tout en sécurité, et bien  
progressif, ça donne envie  
pour poursuivre la demande.*

*Merci FEDEROT et Merci  
Dominic.*

*Supa PRO Thank.*



**Samedi 12 septembre**  
**Stage de maîtrise moto**



## QUESTIONNAIRE D'ÉVALUATION



STAGE DU : 12/08 / 2020

NIVEAU : 1 éliteuse

REMPLIR LE TABLEAU CI DESSOUS DU MOINS BON (1) AU MEILLEURS (10)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Accueil									X	
Théorie avec le moniteur									X	
Pratique avec le moniteur										X
Atteinte des objectifs										X
Utilité de la formation										X
La formation a-t-elle répondu à vos attentes ?										X
Organisation générale										X

VOTRE AVIS SUR CETTE SÉANCE :



DÉÇU(E)



HEUREUX(SE)



ENNUYÉ(E)

REMARQUES

journée très intéressante avec des  
exercices utiles  
et bien sûr, très sympa avec expérience.  
etc à l'école



**Septembre 2020**

**Terrain de manœuvres**

Photo du 15 septembre

En septembre, nos formations sur le terrain continuent... 6 à 8 personnes viennent chaque jour améliorer la maîtrise de leur véhicule ou découvrir ce type de moyen de déplacement.



**Octobre 2020, les formations continuent...**

**Terrain de manœuvres**

La crise actuelle ne nous permet pas de nous rendre dans les écoles... Nous compensons donc par nos nombreuses initiations quotidiennes !



**Mercredi 28 octobre.**

**Terrain de manœuvres**

Ce mercredi, nous avons accueilli 2 hommes et 6 femmes !!



**Jeudi 29 octobre.**  
**Terrain de manœuvres.**  
Apprentissage du passage lent et du freinage de précision.



**Vendredi 30 octobre.**  
**Terrain de manœuvres.**



**Lundi 2 novembre**  
**Terrain de manœuvres**  
Démarrer tourner, indispensable pour sortir d'un emplacement de parking.



**Mardi 03 novembre**  
**Stage pour les enfants**

Une journée de découverte ou de perfectionnement de la conduite en 2 RM pour les enfants.

Un petit motofoot ? et si on en faisait un sport national ?



Et oui, même les enfants peuvent tomber.  
Heureusement toujours sans gravité !

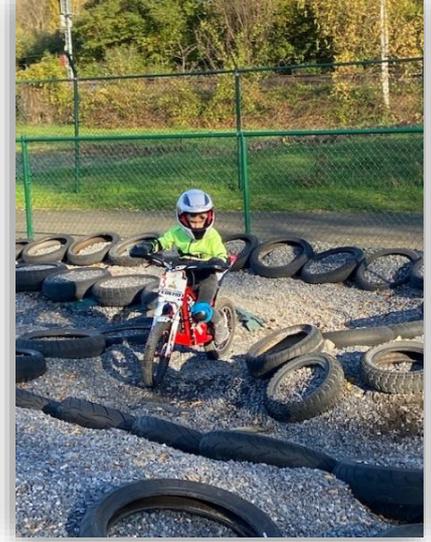
**Mercredi 4 novembre**  
**Petite journée d'initiation sur notre terrain.**



**Jeudi 5 Novembre**

**Stage pour les enfants**

Une journée de découverte ou de perfectionnement de la conduite en 2 RM pour les enfants.



**Vendredi 6 Novembre**  
**Stage pour les enfants**

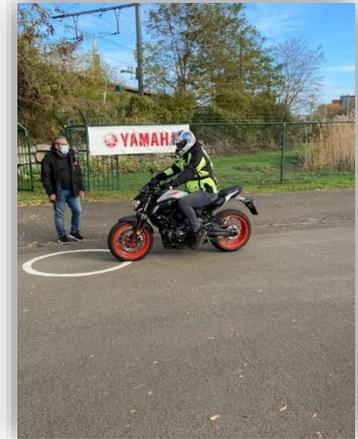
Une journée de découverte ou de perfectionnement pour certains de la conduite en 2 RM pour les enfants.



Première étape, la reconnaissance du terrain de cross à pied



Mardi 10 novembre  
Terrain de manœuvres.



**Jeudi 12 novembre**

**Terrain de manœuvres.**

Une journée maussade mais qui n'arrête nullement les ardeurs des apprenants !



**Vendredi 13 novembre**

**Terrain de manœuvres.**

Apprentissage du demi-tour et passage lent au menu de la journée.



**Lundi 16 novembre**

**Terrain de manœuvres**

La saison automnale permet aussi un apprentissage sur sol humide !



Mardi 17 novembre  
Terrain de manœuvres.



**Mercredi 18 novembre**  
**Terrain de manœuvres.**



**Jeudi 19 novembre.**

**Terrain de manœuvres.**

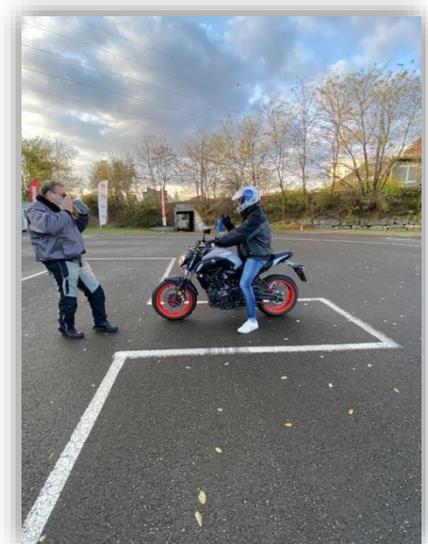
Certaines personnes viennent pour la première fois, d'autres viennent pour la 5em fois



**Vendredi 20 novembre**

**Terrain de manœuvres**

Apprendre à manœuvrer sa moto à l'arrêt est primordial pour un motard



**Lundi 23 novembre**

**Terrain de manœuvres.**

Passage sur la poutre oblique ! Nous en ferons peut être notre marque de fabrique.



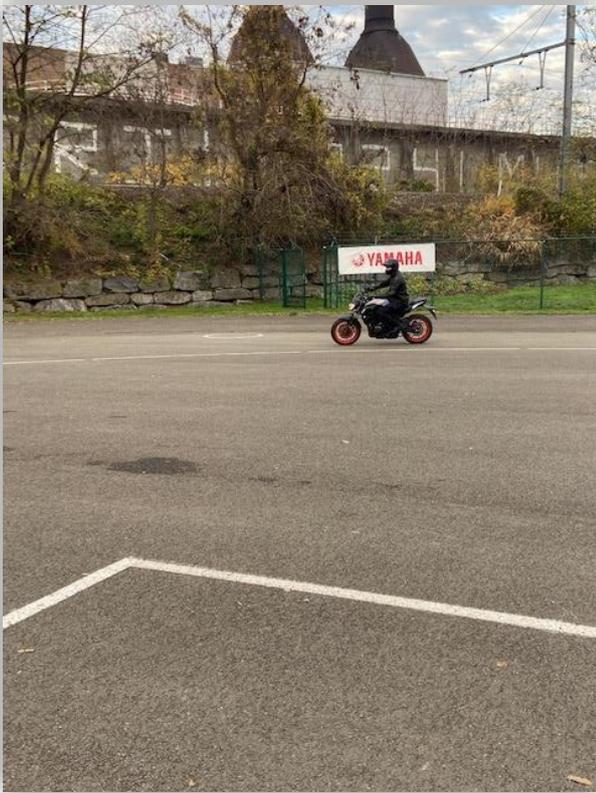
**Mardi 24 novembre**

**Terrain de manœuvres.**

Le demi-tour se fait d'abord à pied ensuite sur le 2RM



Vendredi 27 novembre  
Terrain de manœuvres



**Mercredi 02 décembre**  
**Terrain de manœuvres**

Petite séance d'initiation en couple.



# IV. Les communes

## IV. Les communes

FEDEMOT a mené plusieurs projets concernant les communes, le plus important étant notre charte aux communes ; elle peut paraître une goutte d'eau et pourtant...

Tenir compte de la sécurité des usagers de deux-roues motorisés et de leurs besoins spécifiques dans la réalisation d'infrastructures routières et l'aménagement des espaces publics est non seulement un moyen de réduire le risque d'accident, mais c'est également une façon simple de soutenir les commerces locaux... Si les habitants se sentent en sécurité en scooter et qu'il y a des parkings prévus, il y a fort à parier qu'ils iront beaucoup plus volontiers dans les petits commerces des centres villes, souvent désertés par les voitures.

Accueillir les motos et les scooters c'est aussi faire vivre l'horeca d'une petite ville ; au printemps les motards aiment s'arrêter lors d'une balade pour profiter d'une terrasse ou d'un bel endroit.

Tenir compte des 2RM, c'est réduire les bouchons dans les villes, notamment devant les écoles. Si les motocyclistes se sentent en sécurité et accueillis, ils utiliseront de bon gré leur véhicule pour conduire leur enfant à l'école et les adolescents se sentiront également en sécurité pour se rendre à l'école en scooter.

En 2020, tenir compte des 2RM semble un beau moyen simple de soutenir les communes, et c'est pourquoi FEDEMOT est toujours à l'écoute des représentants locaux pour les guider dans leur choix (matériel, aménagement...).

**Un conseil ne coûte rien,  
adoptez une démarche  
PRO-ACTIVE !**

FEDEMOT est et reste à la disposition des villes et communes souhaitant mettre en avant l'aspect touristique et historique de leurs belles régions.

N'hésitez pas à nous contacter.



**FEDEMOT**  
4 rue Defêchereux • B-4031 Angleur

**04 235 61 69**  
bureau@fedemot.be  
www.fedemot.be

**Nous pronons la sécurité.  
Nous y contribuons !**



**FEDEMOT**  
**BIKING IS A SCHOOL**



**CHARTRE**

**"INFRASTRUCTURE FAVORABLE  
AUX MOTOCYCLISTES"**

**FORMATION**  
dans votre commune

**FEDEMOT**

**04 235 61 69**

bureau@fedemot.be

**Nous pronons la sécurité.  
Nous y contribuons !**

**FEDEMOT**  
**THE ROAD IS A SCHOOL**

4 rue Defêchereux, B-4031 Angleur  
Tél: 04 235 61 69  
bureau@fedemot.be  
www.fedemot.be

Avec le soutien de



**FEDEMOT**  
**THE ROAD IS A SCHOOL**

**RAFFRAICHISSEZ  
OU AMELIOREZ  
VOTRE CONDUITE !**



**FORMATION**  
dans votre commune



## CHARTRE “INFRASTRUCTURE FAVORABLE AUX MOTOCYCLISTES”

---

La ville/Commune de ....., se déclare prête à tenir compte de la sécurité des usagers de deux-roues motorisés et de leurs besoins spécifiques dans la réalisation d'infrastructures routières et l'aménagement des espaces publics.

En signant la présente charte, elle essaiera de tenir compte des motards et cyclomotoristes lors de la réalisation des projets futurs.

Les questions prioritaires de la présente charte sont:

- La réalisation de parkings pour les motos
- Le choix de matériaux présentant une adhérence suffisante pour le revêtement et les marquages routiers
- La sécurisation des obstacles sur ou le long de la chaussée
- La limitation des obstacles à la visibilité
- Lors de l'aménagement de casse-vitesse, le respect des normes de sécurité pour les usagers de deux-roues motorisés
- Le choix de séparateurs de voies, par exemple entre une piste cyclable et la chaussée, conformes à la sécurité des usagers de deux-roues motorisés
- Une attention particulière qui doit être apporté à l'entretien des chaussées, principalement lorsqu'elles présentent des nids-de-poule ou des fissures.

Lors d'un nouvel aménagement ou de réparations, elle s'engage à tenir compte des questions ci-dessus. Les problèmes concernant des infrastructures existantes seront évalués et, si possible, adaptés.

L'asbl FEDEMOT, s'engage à apporter au besoin tous les conseils et avis qu'elle solliciterait lors de l'étude de nouveaux aménagements ou lors de l'évaluation des problèmes rencontrés par les usagers de deux-roues motorisés sur le réseau routier communal.

Fait à..... le..... 2018

Jean-Marie JORSSEN,  
Président

M  
Le directeur général

M  
Le Bourgmestre

**Collaboration avec la commune de DINANT**

Durant plusieurs mois et de nombreuses réunions, nous avons mis en place à Dinant un parking moto.

Celui-ci était équipé d'une consigne (pour casque, etc.).

Les motards recevaient également une brochure (adresses d'hôtels avec accueil moto par exemple).

Nous espérons que cette expérience touristique positive sera un attrait pour d'autres communes pour les prochaines années...

**Samedi 11 juillet**

**Conférence de presse Bikin'Dinant et inauguration**

BIKIN'DINANT mis en place en collaboration avec FEDEMOT a vu le jour ce 4 juillet 2020 et offre un nouveau service aux motards en balade ou en vacances à Dinant. BIKIN'DINANT, c'est la garantie d'un accueil de qualité pour les motards.

Ce 11 juillet, c'était l'inauguration de la consigne moto de Dinant avec une première utilisatrice : la Ministre Madame Valérie De Bue (venue à moto) car séduite par le projet. Reste à espérer que d'autres villes et communes emboîterons le pas à cette belle initiative.



# V. Aides et formations pour les personnes à mobilité réduite

## V. Aides et formations pour les personnes à mobilité réduite

Convaincu que la prévention passe aussi par la formation pour TOUS les usages, nous avons mis sur pied des formations pour les personnes à mobilité réduite.

L'idée est venue d'une demande exceptionnelle d'une jeune fille voulant accéder à plus de mobilité grâce à une chaise roulante motorisée. Mais le passage à ce type de véhicule ne s'improvise pas ; c'est pourquoi nous avons répondu favorablement à cette demande.

Depuis nous proposons gratuitement notre terrain de manœuvres notre savoir -faire. Outre la partie pratique, nous informons également sur des points de la législation et du code de la route qui concerne ce véhicule.

Depuis quelques mois, nous effectuons aussi des formations en extérieur (soit dans des centres de soins, soit chez des particuliers) ...

**PLUS D'INFOS ?**  
Contactez-nous  
**FEDEMOT**  
**04 235 61 69**  
bureau@fedemot.be

**Nous pronons la sécurité.**  
**Nous y contribuons !**

**FEDEMOT**  
**THE ROAD IS A SCHOOL**

4 rue Defêchereux, B-4031 Angleur  
Tél: 04 235 61 69  
bureau@fedemot.be  
www.fedemot.be

Avec le soutien de

**ethias**

  
Wallonie

Crédit & Photo : www.fedemot.be

**FEDEMOT**  
**THE ROAD IS A SCHOOL**

**L'autonomie pour tous...**

**...en toute sécurité !**

# Découvrez votre nouvelle chaise roulante électrique



Voitures, motos, scooters... Il est toujours recommandé de découvrir un nouveau véhicule sur un terrain privé et si possible d'être encadré par un moniteur de conduite.

Pourquoi cela devrait être différent pour **les personnes à mobilité réduite** qui passent d'une chaise roulante manuelle à une motorisée ?

**FEDEMOT** vous propose **gratuitement** son terrain de manœuvre et le savoir-faire de ses formateurs.

Nos animateurs vous informent aussi des points de la législation et du code de la route qui concerne votre nouveau véhicule



## Intéressé ?

Les séances sont organisées du lundi au vendredi entre 9h et 16h et ont une durée d'1h30. Notre terrain étant aussi utilisé par d'autres véhicules, nous insistons sur la nécessité de réserver afin d'assurer les meilleures conditions d'apprentissage possibles.



**Jeudi 23 janvier**

**Formation pour les personnes à mobilité réduite**

Une journée de formation (théorique et pratique) au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz pour les personnes à mobilité réduite. L'autonomie pour tous... En toute sécurité !

Nombre de patients : 8

10h30-12h00 : information sur l'utilisation d'un fauteuil électronique en zone de circulation (code de la route et bonne pratique).

13-17h : 3 séances individuelles

Les 3 patients ont dû maîtriser les techniques de regards, la maniabilité de leur fauteuil, le franchissement de bordures mais surtout la gestion de la vitesse de leur engin. Lors de leur prochain rendez-vous, nous avons convenu de sortir du site fermé du CNRF afin d'aborder la conduite sur chaussée et l'immersion en circulation peu dense.



**Mercredi 05 février**

**Formation mobilité réduite**

Ce mercredi matin, formation avec une personne de l'ASBL exception à Ottignies-Louvain-La-Neuve. Séance individuelle d'initiation à la conduite d'un fauteuil de type « light drive » au domicile du patient à Ottignies. Ce dernier effectuait sa première sortie depuis l'obtention de sa chaise. Il a fallu adapter ses vitesses de déplacement, l'initier à la conduite sur les trottoirs, les franchissements d'obstacles mais surtout l'accès direct à son domicile (forte pente et revêtement inadapté aux PMR).



**Jeudi 06 février**

**Formation personne à mobilité réduite à Fraiture**

Une journée de formation (théorique et pratique) au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz pour les personnes à mobilité réduite. L'autonomie pour tous...  
En toute sécurité ! Au programme le matin : formation théorique en petits groupes. L'après-midi : formation pratique individuelle.



**Jeudi 20 février :**

**Formation personnes à mobilité réduite**

Une journée de formation (théorique et pratique) au centre Neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture-en-Condroz pour les personnes à mobilité réduite. L'autonomie pour tous...  
En toute sécurité !



**Lundi 15 juin :**

**Formation pour les personnes à mobilité réduite**

Une journée de formation (pratique et théorique) pour six personnes en fauteuil électronique au centre de réadaptation fonctionnelle de Fraiture.



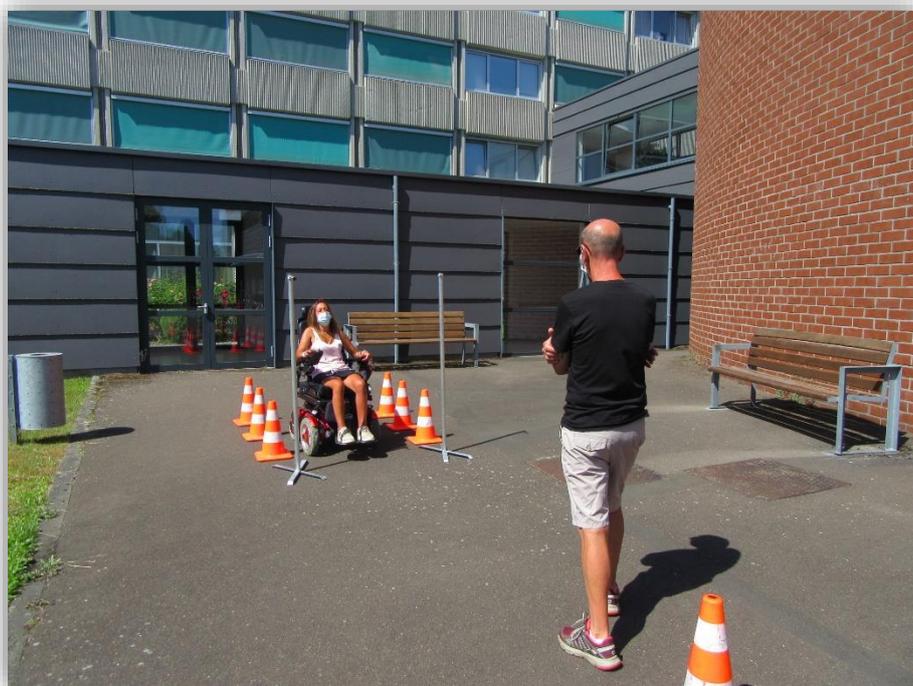
**Mardi 23 juin :**

**Formation personne à mobilité réduite**

Une journée de formation (théorique et pratique) pour des personnes à mobilité réduite.

« L'autonomie pour tous en toute sécurité » ...

Ce mardi, nous avons pu utiliser notre nouveau matériel d'apprentissage, celui-ci reproduit des obstacles rencontrés sur nos routes et nos accotements.





**Mardi 30 juin**

**Formation pour les personnes à mobilité réduite**

Une journée de formation pour 8 élèves du centre neurologique de Fraiture.





**Lundi 06 juillet**

**Formation pour les personnes à mobilité réduite à Fraiture**



**Mercredi 22 juillet**

**Journée de formation au centre neurologique de Fraiture**

Une journée de prévention et de formation pour les personnes à mobilité réduite du centre de réadaptation fonctionnelle.



**Vendredi 31 juillet :  
Formation théorique et pratique à Fraiture**



**Mercredi 05 aout**  
**Formation pour les personnes à mobilité réduite**



**Jeudi 13 août :**

**Journée de formation à Fraiture**

Mobilité et sécurité sont les maîtres mots des formations pour les personnes à mobilité réduite.



**Vendredi 04 septembre**

**Journée de formation à Fraiture**

Projet U.S.A.M. (Usage Sécurisé des Aides à la Mobilité) Journées informatives et formatives au Centre neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture.



**Mardi 08 septembre :**

**Journée de formation pour les personnes à mobilité réduite**

Une journée de formation à domicile pour ces PMR rencontrant une difficulté particulière dans leur quotidien.





**Jeudi 10 septembre :**

**Formation USAM**

Projet U.S.A.M. (Usage Sécurisé des Aides à la Mobilité)

Journées informatives et formatives au Centre neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture.



Mardi 22 septembre  
Formation USAM à Fraiture



**Vendredi 02 octobre**

**Formation personne à mobilité réduite**

Projet U.S.A.M. (Usage Sécurisé des Aides à la Mobilité) : une journée informative et formative au Centre neurologique et de réadaptation fonctionnelle de Fraiture.



# Annexes et Fedemot dans la presse

Reportage sur RTC

Le mercredi 05 février 2020

[https://www.rtc.be/video/info/edition-du-05-02-2020\\_1504243\\_307.html?fbclid=IwAR0N7AOjW8ZG2vwuVqmy4qJZtImS-PE\\_jP4QLDpuviZIRVb5hhWzfXjpH8s](https://www.rtc.be/video/info/edition-du-05-02-2020_1504243_307.html?fbclid=IwAR0N7AOjW8ZG2vwuVqmy4qJZtImS-PE_jP4QLDpuviZIRVb5hhWzfXjpH8s)

The screenshot displays the RTC website interface. At the top left is the RTC TELE LIEGE logo. To the right, the date 'Vendredi 07 février 2020' and location 'Liège 9° C' are shown. A navigation bar includes 'ACCUEIL', 'VIDEOS', 'LIVE', and 'CONCOURS'. Below this is a search bar with the placeholder text 'Rechercher un article ou une vidéo...'. The main content area features a video player for a reportage titled 'Edition du 05/02/2020' and 'LA ROUTE ET SES DANGERS'. The video shows a group of people sitting in a room, with a motorcycle on a wall behind them. The video player includes a play button, a share icon, and a timestamp '18'. Below the video, the date and time '05 février 2020 19:00' and the location 'Province de Liège' are displayed. Social media sharing icons for Facebook, Twitter, and Email are visible at the bottom right.

**Reportage sur Télésambre  
(A propos de la journée de prévention à Erquelinnes).**

<https://www.telesambre.be/index.php/activites-de-sensibilisation-routiere-lecole-des-arts-et-metiers-erquelinnes?fbclid=IwAR2DIDbdKhRTEwZYNOahSh0MwyVXjKFXHTQLpW7T4Hyw-pCcs3-mN6NGWZ4>



Infos ▾ Edito Coronavirus Nos Émissions Météo Concours Direct

FLASH INFO

Charleroi : L'accueil de jour pour les sans-abri continue de s'effectuer !

Accueil - Activités de sensibilisation routière à l'école des arts et métiers à Erquelinnes

INFOS LOCALES SENSIBILISATION SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Activités de sensibilisation routière à l'école des arts et métiers à Erquelinnes

Publié le 10 mars 2020 à 16:31 - Mis à jour le 10 mars 2020 à 17:07 - Ajouté par Rédaction

Erquelinnes



La sécurité routière fait souvent parlée d'elle dans notre pays. Oui, encore trop de personnes y sont touchées et ne prennent pas conscience des dangers. L'ASBL Fedemot, la fédération des motos cyclistes a organisé une journée de sensibilisation pour plusieurs élèves de l'école des arts et métiers à Erquelinnes.

**Les accidents de la route font encore trop de victimes dans notre pays.** C'est pourquoi l'ASBL Fedemot, la fédération des motos cyclistes a réalisé une journée de sensibilisation auprès d'une centaine d'élèves de l'école des arts et métiers à Erquelinnes.

*"Ici, on a un atelier avec des cyclomoteurs classe A et ici on essaye de les initier aux scooters parce-que le souci avec les cyclomoteurs classe A qui sont limités à 25 km/h, on ne doit pas passer le permis donc malheureusement, on ne leur apprend pas les bases et nous, c'est ce qu'on essaye de faire. On a aussi des lunettes d'alco-vision qui vous donne les effets un peu de l'alcool, quand vous êtes dans un état d'ébriété quand même assez haut. Ils doivent faire un petit parcours, ouvrir un cadenas comme s'ils rentraient chez eux."* Nous raconte Eric Delvenne, formateur de l'ASBL Fedemot.

Au programme de la journée donc différentes activités auxquelles les élèves ont pu s'initier.□

Un élève de l'école des arts et métiers nous explique son expérience *"En fait, on a mis des lunettes comme si on était bourré, on voit la vision quand on est bourré et **on voit tout en double et c'est bizarre!**"*

Une sensation bizarre pour certains, un chamboulement pour d'autres qui ne savaient pas que ça pouvait être aussi dangereux.

Les élèves ont aussi eu un atelier des premiers secours à savoir **ce qu'il faut faire mais surtout ne pas faire lorsque nous sommes témoins d'un accident.**

*"C'est pratique de savoir tout ça, c'est vrai que ça peut arriver à tout le monde de croiser un accident, ... Et c'est toujours bien de savoir ce qu'il faut faire dans ce genre de situation."* Nous raconte un autre élève de l'école des arts et métiers.

Nous avons encore eu l'avis d'un élève de l'école des arts et métiers. *"C'est très important à l'heure d'aujourd'hui de regarder après avec vue les différentes causes qu'il y a pu avoir dans les années précédentes. Voir les morts qu'il y a eu et je pense qu'à l'heure d'aujourd'hui c'est bien de savoir qu'il faut prendre conscience de la vie et de faire attention."*

La dernière activité concernait les quads et les cyclomoteurs trafiqués.

Pour l'ASBL Fedemot, c'est très important de faire cette journée de sensibilisation car **rappelons que c'est entre 16 et 24 ans, que le taux de mortalité est tout de même élevé sur nos routes.**

**Comme on le dit souvent, il vaut mieux arriver en retard que ne pas arriver du tout.**

**Samedi 11 juillet :**

### **Dinant peaufine son offre de stationnement**

Dès le 4 juillet, un nouveau parking moto sera disponible, avec des consignes, dans le centre-ville.  
Le samedi 11 juillet : Ouverture officielle en présence de la Ministre Madame Valérie De Bue.

[http://www.vivreici.be/videos/detail\\_motos-et-bientot-motorhomes-dinant-peaufine-son-offre-de-stationnement?videoid=1641486&fbclid=IwAR3UOskKgmPdc3Edd-c4qOMsONiFFCb2KNv8f6PNNAzKcNkLuDfQYyuNtVE](http://www.vivreici.be/videos/detail_motos-et-bientot-motorhomes-dinant-peaufine-son-offre-de-stationnement?videoid=1641486&fbclid=IwAR3UOskKgmPdc3Edd-c4qOMsONiFFCb2KNv8f6PNNAzKcNkLuDfQYyuNtVE)

Vivre **ici**.be

Localité, Code Postal ou mot-clé ...  Rechercher

 Bruxelles 19°  
Afficher la météo complète >

**Dernières communes consultées**  
Aucune commune voisine

## Vidéos

### **Motos et bientôt motorhomes: Dinant peaufine son offre de stationnement**

jeudi 02 juillet 2020 à 17h34 Dès le 4 juillet, un nouveau parking moto sera disponible, avec des consignes, dans le centre ville. Le collège espère aussi aménager une aire pour motorhomes près de Leffe pour la saison touristique 2021.

 J'aime 33  Partager  Tweeter

 Envoyer  Étendez la lumière



 MATélé  
 Défaut  
 0 vue  
 furfooz, matele

DINANT

# La ministre est arrivée à moto

**Valérie de Bue a inauguré la consigne pour motards.** Ceux-ci pourront désormais profiter de la Croisette, à pied !

• Michel MOTTE

La ministre du Tourisme Valérie de Bue a inauguré, samedi à Dinant, une consigne pour les motards. Celle-ci est située rue St-Martin, dans l'ancienne salle du télégraphe du bâtiment RTT, face à l'hôtel de ville. Le nouveau hotspot scelle un partenariat avec le gouvernement wallon, les autorités communales et la fédération Fedemot.

La Ville a déjà libéré de la place pour le stationnement des motards : place Balbour où ils voisinent avec les vélos, mais aussi aux abords de la place Albert où on leur a limité la place de cars. Voici également un espace réservé aux motos.



Une arrivée remarquée, en moto, pour la ministre du Tourisme.

Désormais, les bikers pris en flagrant délit sur la Croisette, réservée aux usagers doux, n'auront plus aucune excuse.

Et pour que les motards se sentent bien accueillis chez nous, a indiqué l'échevin de la mobilité Thierry Bodlet, deux autres actions ont été mises en place. D'une part des motos Pass, au bénéfice de ceux qui logent au moins

une nuit à Dinant, avec l'aide de commerçants, restaurateurs et opérateurs touristiques. D'autre part un site trilingue : moto.dinant.be, créé par le service Informatique de la Ville. Après l'arrivée à la présidence du S.I. de Phil François, également président des Brothers Eagles, les motards vont être choyés.

La consigne

Le local mis à disposition des motards sera ouvert de 10h30 à 18h30 tous les week-ends et jours fériés, pendant la saison touristique. Les bikers, accueillis par deux étudiants, Manon et Mehdi, peuvent y déposer casques, gants et vestes à raison de 5€ par casier (et il y en a 75) et 5€ par cintre. Seul l'argent liquide est accepté. Un ticket numéroté accompagnera

chaque objet déposé. Les motards débarrassés de leurs effets spécifiques seront plus enclins à profiter des attractions, de l'Horeca et des commerçants locaux. « Même à Dinant, tourisme, commerce et mobilité sont compatibles », a indiqué le bourgmestre Tixhon.

C'est mieux qu'à Durbuy M. Jorsen, le président de Fedmot et pilote de la ministre, a considéré que cette consigne était une réelle opportunité. Mieux qu'à Durbuy où on fait la chasse aux motards, selon lui. Il a souhaité que cette initiative fasse tache et qu'on considère la moto comme un engin touristique.

Reconnaissant le sérieux de Fedemot et son engagement dans le domaine de la sécurité routière, la ministre a aussi souligné l'implication de Dinant envers les motards, ambassadeurs du tourisme wallon. Elle a goûté ensuite la flamiche servie par des confrères quartieriers et, en bonne nivelloise, a fait la publicité de la tarte al djote. ■

# Dinant : une consigne pour les motards, lentement mais sûrement

Depuis samedi, la Ville de Dinant propose aux motards de passage un système de consigne, en plus de parkings spéciaux.

• Aurélie MOREAU

Installés dans l'ancienne poste, toujours en attente d'une affectation, deux étudiants attendent les motards. Objectif : garder leurs effets personnels (casques, vestes, etc.) en toute sécurité grâce à un système de consigne, le temps d'une balade ou d'une pause en ville, dans un bar ou un restaurant. « On se rend compte que si on ne met rien en place, ils ne fréquentent pas Phoreca », confie Thierry Bodlet, échevin de la Mobilité.

Concrètement, les étudiants réceptionnent les affaires et les placent dans des bacs. En échange, ils remettent un ticket, permettant ensuite de retrouver ce qui appartient à qui.

Samedi, c'était le lancement de l'action. Une première en



Les deux étudiants engagés pour les consignes ont accueilli très peu de motards ce week-end. La communication doit être améliorée.

Wallonie. « Ça démarre doucement. Nous avons eu 4 ou 5 motards. Il faut que ça prenne. Cela prendra un peu de temps. »

Les étudiants ont en effet eu (très) peu de travail. Un problème de communication ? Le bouche-à-oreille va devoir faire son œuvre pour que l'initiative se répande dans le milieu des bikers.

Cette idée de consigne plane depuis longtemps. « Au départ, j'aurais aimé un système de box, comme on en trouve dans les gares, avec un code, précise Thierry Bodlet. Mais

c'était assez compliqué à mettre en œuvre pour commencer. »

## La croisette encombrée

Le projet fait surtout suite à une demande de la Fedemot, la fédération des motards. « Ils nous ont contactés. Nous avons sauté sur l'occasion. Une première réunion a eu lieu avant le confinement pour voir comment améliorer l'accès et l'accueil en ville. »

En outre, trois parkings sont désormais réservés aux motards les week-ends et jours fériés de la saison touristique : place Albert 1<sup>er</sup> (le

long de la croisette), place Balbour et rue Saint-Martin (à côté de l'hôtel de ville). Le but de ces emplacements spéciaux : désencombrer la croisette, dont les trottoirs sont trop souvent envahis par les deux-roues motorisés. Ce week-end, l'existence de ces points d'arrêt ne semblait pas avoir été bien renseignée, à voir le nombre de motos parquées le long de la Meuse. D'après l'échevin, la mise en place de ce système de consigne est peu coûteuse pour la Ville. « Nous avons juste dû acheter les bacs, financer l'im-

pression de quelques affiches et nous payons les étudiants, qui ne sont présents que les week-ends et jours fériés. L'idée, c'est que ces coûts soient, à terme, compensés par les 5 € que paient les motards pour déposer leurs affaires à la consigne. »

D'après lui, cette initiative est intelligente pour soutenir Phoreca et le secteur touristique. « C'est une mesure qui peut aider maintenant et qui peut s'inscrire sur le long terme. Nous sommes plutôt favorables à ce genre de mesure, plutôt qu'à un saupoudrage des moyens. » ■

## Horaire et informations

La consigne est ouverte tous les week-ends et jours fériés de la saison touristique, de 10h30 à 18h30. Coût : 5€ par jour, assurance comprise.

Pour toute autre information à ce sujet, un site internet sera disponible à partir du 11 juillet. L'inauguration officielle aura lieu le 12 juillet. <https://motosdinant.be>

**Jeudi 30 juillet :  
Stage pour les enfants**

Reportage sur RTC

[https://www.rtc.be/video/info/edition-du-30-07-2020\\_1506075\\_307.html?fbclid=IwAR2hEqWimLEmTVZcjPOJYEsYmZaGy2V28OvfUdUubMLEPcCsPhOcrniIM40](https://www.rtc.be/video/info/edition-du-30-07-2020_1506075_307.html?fbclid=IwAR2hEqWimLEmTVZcjPOJYEsYmZaGy2V28OvfUdUubMLEPcCsPhOcrniIM40)

The screenshot shows the RTC website interface. At the top left is the RTC TELE LIEGE logo. To the right, the date and location are displayed: "Vendredi 31 juillet 2020" and "Liège 20° C" with a sun icon. Below this is a navigation menu with categories: ACCUEIL, VIDEOS, LIVE, CONCOURS, JOBS, CORONAVIRUS, INFO, SPORTS, CULTURE, EMISSIONS, and MA COMMUNE. A search bar is located below the menu with the placeholder text "Rechercher un article ou une vidéo...". The main content area features a video player titled "Edition du 30/07/2020". The video shows an outdoor event with a red and blue inflatable track. A person is riding a motorcycle on the track, while others stand nearby. The video has a play button and share icons in the top right corner. At the bottom of the video player, there is a blue box with the number "18" and the text "INITIATION ET SENSIBILISATION À LA MOTO ÉLECTRIQUE". Below the video player, the date and time "30 juillet 2020 19:00" and the location "Province de Liège" are shown, along with social media icons for Facebook, Twitter, and Email.

[https://www.rtbf.be/info/regions/liege/detail\\_liege-six-a-huit-ans-et-deja-conquis-par-la-moto-electrique?id=10550926&utm\\_source=rtbfinfo&utm\\_campaign=social\\_share&utm\\_medium=fb\\_share&fbclid=IwAR0vR6fwVggjk3HnCDutGCilhmDiI0VzFoTZ1mTsUodf3GZZeHKNUIAYQk8](https://www.rtbf.be/info/regions/liege/detail_liege-six-a-huit-ans-et-deja-conquis-par-la-moto-electrique?id=10550926&utm_source=rtbfinfo&utm_campaign=social_share&utm_medium=fb_share&fbclid=IwAR0vR6fwVggjk3HnCDutGCilhmDiI0VzFoTZ1mTsUodf3GZZeHKNUIAYQk8)

**INFO** Rechercher sur

À la une Fil Info Coronavirus Belgique Régions Monde Économie Société Média

Régions Bruxelles Brabant Wallon Hainaut Liège Namur Luxembourg Flandre

## Liège : six à huit ans et déjà conquis par la moto électrique



Parmi les participants, Timéo, 7,5 ans, se débrouille déjà bien au guidon de sa moto - © RTBF - Olivier Thunus

Olivier Thunus

Publié à 08h14

Ils ont entre six et huit ans pour cette première journée de stage. Ils montent parfois pour la première fois sur une moto et rapidement se montrent conquis. C'est donc aussi l'occasion pour Fédémot de leur faire passer divers messages : *" On parle beaucoup de pollution et de bruit, notamment pour les motos. Alors pourquoi la moto électrique ? Parce qu'elles ne font pas de bruit du tout. Pourquoi les enfants ? Parce qu'ils sont souvent des ambassadeurs envers les parents. Ici on leur fait faire des manœuvres pratiques comme des slaloms dans des cônes ou passer sur des petits ponts. Nous avons aussi une piste en gravier de 100 mètres. Il s'agit vraiment de leur apprendre la maniabilité et peut-être aussi de choisir un jour une solution alternative pour se déplacer"*, précise Jean-Marie Jorssen, président de l'asbl.

#### Newsletter info

Recevez chaque matin l'essentiel de l'actualité.

OK

Timéo, 7 ans et demi, se montre déjà à l'aise. Tom, 6 ans, le plus jeune, peine un peu pour enfourcher sa moto mais une fois en mouvement, il se dévoile plutôt agile. Et les messages, ils les ont bien captés, à leur manière : *" Je suis tout le temps sur la moto de police de mon papy mais entre la moto électrique et la thermique, je préfère l'électrique parce que quand je suis réveillé avant tout le monde, je peux rouler avec et ça ne fait pas de bruit"*, explique Timéo. *" On peut faire n'importe quoi avec la moto électrique. On peut grimper partout. Et le bruit en moins, ce n'est pas important"*, complète Tom.

Sept dates sont proposées d'ici la mi-août pour cette journée d'initiation qui s'adresse aux 6-12 ans.



Four passer entre les deux obstacles, mieux vaut bien regarder devant soi - © RTBF - Olivier Thunus

Vendredi 04 septembre  
Projet USAM

[https://www.rtc.be/video/info/soci-eacute-t-eacute-/la-fedemot-forme-a-la-conduite-de-chaises-roulantes-electroniques\\_1506397\\_325.html?fbclid=IwAR0meHNjnaMb6m33coKezqo-e9rT4nCq17RWJDGc9npuMeWk3dtL51eXNYo](https://www.rtc.be/video/info/soci-eacute-t-eacute-/la-fedemot-forme-a-la-conduite-de-chaises-roulantes-electroniques_1506397_325.html?fbclid=IwAR0meHNjnaMb6m33coKezqo-e9rT4nCq17RWJDGc9npuMeWk3dtL51eXNYo)



Lundi 07 septembre 2020  
Liège 20° C



Navigation menu with categories: ACCUEIL, VIDEOS, LIVE, CONCOURS, JOBS, CORONAVIRUS, INFO, SPORTS, CULTURE, EMISSIONS, MA COMMUNE

Rechercher un article ou une vidéo...

## La FEDEMOT forme à la conduite de chaises roulantes électroniques



L'asbl FEDEMOT est connue pour son travail sur la formation des motocyclistes, mais l'asbl forme également d'autres type d'usager de la route. Depuis un an, FEDEMOT organise des séances de formation destinées aux personnes à mobilité réduite pour leur apprendre à manier leur fauteuil électronique et ce en collaboration avec Centre Neurologique et de Réadaptation Fonctionnelle du CHU à Fraiture. Ces formations sont uniques en Belgique.

Se déplacer au moyen d'un scooter ou d'un fauteuil électronique n'est pas toujours aisé. Bordures, poteaux, ou circulation sur la voie publique sont autant d'obstacles qui se dressent sur le chemin de l'autonomie pour les personnes à mobilité réduite. C'est pour pallier ces difficultés que certaines d'entre elles suivent les formations données par FEDEMOT au Centre Neurologique et de Réadaptation Fonctionnelle du CHU à Fraiture.

*"Je rencontre des difficultés pour aller au marché par exemple" déclare Isabelle Piot, atteinte de sclérose en plaques et utilisatrice d'un scooter électrique. "Sur le chemin il y a une bordure, avec un dénivelé important. Je ne savais pas comment je devais l'aborder avec les roues en perpendiculaire afin de la passer en toute sécurité. J'ai appris ça ici. L'air de rien, je me suis déjà fait peur quelques fois avec mon scooter."*

L'idée de ce type de formation est née il y a trois ans. FEDEMOT est sollicité pour former une personne handicapée à la conduite de son fauteuil électronique car en Belgique cela n'existait tout simplement pas. Les patients, après avoir fait les démarches pour acquérir une aide à la mobilité, recevaient leur véhicule, mais ne l'utilisaient pas toujours régulièrement.

*"Certains ne l'utilisent presque pas" explique Amélie Fortemps, ergothérapeute au Centre Neurologique et de Réadaptation Fonctionnelle du CHU à Fraiture. "De fil en aiguille, ils nous expliquent qu'ils ne se sentent pas en sécurité. Par exemple, une dame nous a expliqué qu'elle allait chercher ses enfants à l'école avec son scooter, et qu'elle ne comprenait pas pourquoi elle se faisait souvent klaxonner. Elle voulait pallier la problématique. Il y a aussi des personnes qui n'osent aller que dans leur jardin parce qu'elles ont peur d'affronter la voie publique."*

Face à ce constat L'asbl, spécialisée dans la formation des motocyclistes, se base sur son expérience de la conduite sécuritaire et sur les échanges avec les personnes utilisant ces fauteuils électroniques pour mettre au point une formation. Celle-ci est à la fois théorique, avec un rappel du Code de la route puisque ces personnes en fauteuils sont amenés à circuler sur la chaussée en tant que piétons ou que cyclistes. Ensuite il y a la pratique, le maniement technique de l'engin et la mise en situation, de quoi retrouver un maximum d'autonomie au quotidien.

*"Leur autonomie, c'est vraiment l'objectif" explique Thierry Verstraeten, formateur FEDEMOT. "L'objectif c'est aussi d'aller chez eux, une fois qu'ils ont reçu tout le cursus ici, pour travailler sur tous les problèmes qu'ils rencontrent. On veut leur assurer qu'ils puissent aller voir un concert ou faire des courses normalement."*

Cela fait un an que FEDEMOT collabore avec le Centre Neurologique et de Réadaptation Fonctionnelle de Fraiture au travers d'un projet nommé USAM (Usage Sécurisé des Aides à la mobilité). En un an, 160 séances ont été organisées.

Le tr

2



Twe



Intégr

**Samedi 12 septembre :**

**Emission Contacts : « Trotinettes et autres engins de déplacement »**

Il existe toute une série de petits véhicules qui ne sont pas des vélos, des motos ou des cyclomoteurs, et qui sont classés dans une catégorie appelée "engins de déplacement". Quels sont ces engins ? Quelles sont les règles que leur utilisateur doit appliquer ? Et quelles recommandations d'emploi peut-on faire ?

FEDEMOT a participé au tournage de cet épisode de « Contacts »

[https://www.rtf.be/auvio/detail\\_contacts?id=2679194&fbclid=IwAR05MdMUI5UjoyNZaf1USa0KJ73eitcxlz48F-cDZiF7oeqQqHVvgucMYkQ](https://www.rtf.be/auvio/detail_contacts?id=2679194&fbclid=IwAR05MdMUI5UjoyNZaf1USa0KJ73eitcxlz48F-cDZiF7oeqQqHVvgucMYkQ)

The screenshot shows a video player interface for the website [www.rtf.be](https://www.rtf.be). The video content features Bruno Mardaga from FEDEMOT, wearing a high-visibility yellow jacket, standing by a canal and talking to a woman. The video title is "CONTACTS ENGINES DE DÉPLACEMENT: RÈGLES DE BASE". The player interface includes the following information:

- Channel: LA UNE - Lifestyle
- Title: Contacts Trotinettes et autres engins de déplacement
- Date: 12.09.20
- Duration: 4 min 35 s
- Views: 33 vues
- Buttons: Favoris, Partager
- Episode: Émission > Contacts (sécurité routière)

## Du 16 au 22 septembre Semaine de la mobilité

Dans le cadre de la semaine de la mobilité, nous avons offert des initiations au scooter et à la moto (électrique et thermique) ou à la trottinette électrique.

Ces formations étaient individuelles (durée 30 minutes) et avaient lieu sur notre terrain de manœuvres (ANGLEUR).

L'occasion de tester gratuitement la conduite en 2RM, qui est une solution de mobilité efficace (même pour des plus longues distances).

L'occasion aussi de recevoir quelques bons conseils de conduite et de tester différents types de véhicules.

« On s'est rendu dans le cadre de la semaine de la mobilité à une séance de coaching moto orchestrée par «Fédémot», la fédération des motocyclistes, sur son terrain d'entraînement à Angleur (Liège). »

[https://www.lavenir.net/cnt/dmf20200916\\_01509437/video-et-si-1-automobiliste-sur-4-delaissait-sa-voiture-pour-une-moto-oui-mais?fbclid=IwAR0FL6-UPiYcayXEXEJw1SPNcmMc3R1azkkFQCLetsZi5xbnnGrCjX6J6wo](https://www.lavenir.net/cnt/dmf20200916_01509437/video-et-si-1-automobiliste-sur-4-delaissait-sa-voiture-pour-une-moto-oui-mais?fbclid=IwAR0FL6-UPiYcayXEXEJw1SPNcmMc3R1azkkFQCLetsZi5xbnnGrCjX6J6wo)



## VIDÉO | Et si 1 automobiliste sur 4 délaissait sa voiture pour une moto? Oui, mais...

Home > Régions - Hier à 18:37, mis à jour le Me 16-09-2020 - Interview vidéo et texte : Benoît ROBAYE - L'Avenir  
Lecture 3 min.



On s'est rendu dans le cadre de la semaine de la mobilité à une séance de coaching moto orchestrée par «Fédémot», la fédération des motocyclistes, sur son terrain d'entraînement à Angleur (Liège).

**Lundi 21 septembre :**  
**Semaine de la mobilité – Viva cité – Liège matin**  
Emission spéciale mobilité

[https://www.rtf.be/auvio/detail\\_liège-matin?id=2682312](https://www.rtf.be/auvio/detail_liège-matin?id=2682312)



